



SUBARU



**FORESTER** |

## Lai priecīgs mājupceļš

Drošs mājupceļš - tā ir vislielākā vērtība. Šai pārlicībā ir balstīta ikkatra Subaru izstrāde no pašiem tā pamatiem, jo mūsu mērķis ir radīt drošākos automobiļus pasaulē. Tas ir princips, kas iekļauj ikvienu satiksmes dalībnieku - gan tos, kas atrodas automobilī, gan ārpus tā. Tiklab cilvēkus, kā arī dzīvniekus.

Lai sasniegtu šo mērķi, pilnpiedziņa, augsts komforta līmenis un pasaulē labākā drošības sistēma, kas palīdz vadītājam pamanīt bīstamu situāciju un izvairīties no tās, vienmēr ir Subaru automobiļa pamataprīkojumā.

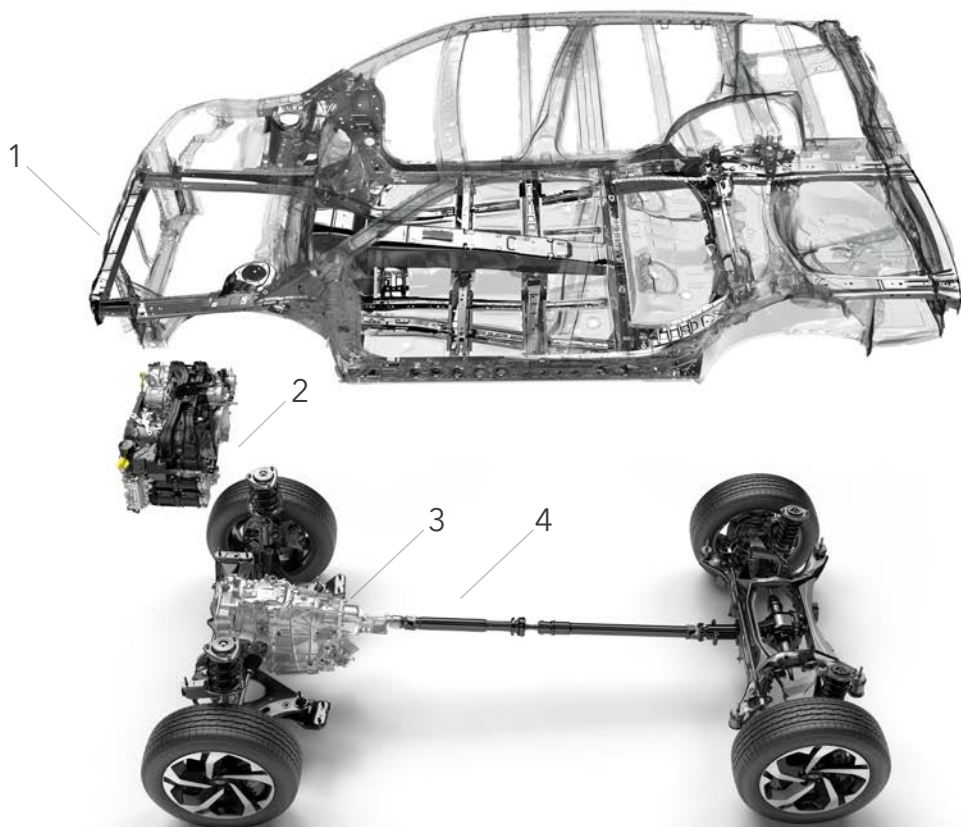
Forester to visu papildina ar augstu vilktspēju un krāvesību, uzticamu sniegumu un daudzpusību, lai tu varētu nokļūt, kur vien vēlies, turklāt jebkādos laikapstākļos. Un tas padara Forester par aktīvu ģimeņu iekārotāko automobili.



1

## Subaru globālā platforma

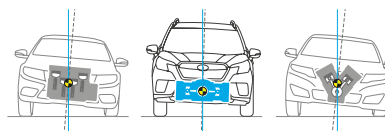
Subaru globālā platforma (SGP) ir pamatkonstrukcija, kas turpmāk tiks izmantota jaunās paaudzes Subaru automobiļu ražošanā. Uzlabojot vispusīgu drošību un veiktspēju, tā piedāvā vēl daudz vairāk – ar šādu sniegumu var lepoties vienīgi Subaru. Tā ir Subaru nākotne – braukšanas prieks un sirdsmiers ikvienam – gan autovadītājam, gan līdzbraucējiem.



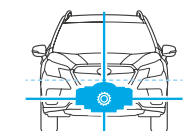
2

## Bokserdzinējs

Lai automobilis stabili turētos uz ceļa, ļoti svarīgs faktors ir tā smaguma centrs. Jo zemāk tas atrodas, jo labāk. Šai ziņā Subaru, salīdzinot ar citiem autoražotājiem, piedāvā unikālu priekšrocību. Bokserdzinēja cilindri ir izvietoti 180 grādu leņķī. Tas nozīmē, ka dzinējs automobilī ir novietots horizontālā, nevis vertikālā stāvoklī. Tādējādi smaguma centrs atrodas zemāk, automobilis ir labāk balansēts, kā rezultātā uzlabojas vadāmība.



Dabisks balansējums



Uzlabota stabilitāte

3

## Simetriskā pilnpiedziņa

Pateicoties simetriskajai pilnpiedziņai, visi Subaru automobiļi vadītājam ļauj justies pārliecinoši. Šī sistēma novada jaudu vienlaicīgi visiem četriem riteņiem, tādējādi automobilis ir vieglāk kontrolējams jebkādos laika un braukšanas apstākļos. Tā kā dzinējs un pārnesumkārbā ir izvietoti taisnā līnijā, Forester var lepoties ar stabilu gaitu un manevrēšanas precizitāti.

4

## Automātiskā pārnesumkārbā Lineartronic

Lineartronic automātiskā pārnesumkārbā ir veidota, lai tā atbalstītu maksimālu bokserdzinēja un pilnpiedziņas darbības efektivitāti. Lineartronic notur dzinēju ideālā jaudas amplitūdā, tāpēc Forester degvielu patērē ļoti ekonomiski. Bezpakāpju pārnesumkārbā reaģē uz ātrumu, tomēr vadītājam ļauj sajust pārnesumu maiņu, kas nozīmē precīzāku braukšanas izjūtu.



## ELEKTRISKI LĪDZDARBINĀMS MAZĀKAM DEGVIELAS PATĒRIŅAM

Radot Forester e-Boxer, mēs pilnveidojām savu modeļu labākās īpašības, bet līdztekus sevišķi rūpīgi izstrādājām tās iezīmes, kuras mūsu automobiļu īpašnieki vērtē visaugstāk. Mēs pat neapsvērām iespēju vienkārši novietot elektromotoru uz aizmugures ass, jo tad Forester zaudētu savas priekšrocības. Tā vietā mēs izvēlējāmies elektromotoru ievietot pārnēsukārbā. Tādējādi mūsu pilnpiedziņa saglabājas tāda, kādai tai jābūt – pastāvīga un simetriska.

Pateicoties šim risinājumam, mēs varam piedāvāt maksimālu vilkšanas jaudu. Forester e-Boxer iespaidīgā vilktspēja sasniedz 1870 kg.

Elektromotors jau sākumā nodrošina par 65 Nm augstāku griezes momentu, un tas nozīmē labāku uzrāvi un jaudu vajadzīgajā brīdī. Tā kā papildu jaudu dod elektromotors, mums ir izdevies samazināt degvielas patēriņu pat mazliet vairāk nekā par 11 procentiem.

Forester e-Boxer uzlādējas pats – akumulators uzpildās braukšanas laikā.

Subaru Bokserdzinējs

Elektriskais dzinējs

Litija jonu akumulators



# Visaptverošā Subaru drošība

Subaru mērķis ir radīt drošākos automobiļus pasaulē, un visi testi liecina, ka ar saviem jaunajiem modeļiem mēs šo mērķi sasniedzam. Forester visos kontinentos ir saņēmis augstāko novērtējumu sadursmes testos. Mūsu vīzija – sadursmes gadījumā Subaru dēļ necietīs neviens – ne Subaru iekšpusē, ne ārpus tā. Mūsu mērķis ir pasargāt ne tikai Subaru automobili braucošos, bet arī citus satiksmes dalībniekus, piemēram, riteņbraucējus un gājējus. Šos uzlabojumus mēs saucam par Subaru visaptverošo drošību.



Forester ir ieguvis piecu zvaigžņu novērtējumu 2019 Euro NCAP drošības testos.

## PRIMĀRĀ DROŠĪBA

**Lieliska redzamība visos virzienos**



## AKTĪVĀ DROŠĪBA

**Automobiļa dinamiskās kontroles sistēma**



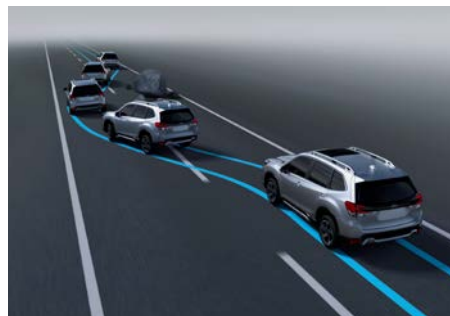
## AKTĪVĀ DROŠĪBA

**Atpakaļskata spogulis ar automātisku pretapžilbināšanas funkciju\*1**



## AKTĪVĀ DROŠĪBA

**Izvaiļšanās no šķēršļa uz ceļa**



\*1 Neietilpst Base modeļa aprīkojumā

## Drošības aprīkojums autovadīšanas atbalstam

Primārās drošības aprīkojumu automobili iebūvē ražošanas laikā. Automobilim ir jābūt ērti vadāmam, paredzamam noteiktos braukšanas apstākļos un jāsniedz vadītājam pilnīga kontroles iespēja ikvienā situācijā. Tostarp laba pārskatāmība un pēc iespējas mazāk nepārredzamo zonu. Subaru ir smalki veidoti durvju statņi, plašas stiklotās virsmas un pārdomāti izvietoti atpakaļskata spoguļi. Būtiska priekšrocība ir iespēja pielāgot sēdekli un stūres ratu vadītājam visērtākajā pozīcijā. Tas ļauj justies brīvi, un nekas netraucē vēlt nedalītu uzmanību vissvarīgākajam – automobiļa vadīšanai un satiksmei. Tāpēc autovadītāja aprīkojums ir izveidots tik loģisks un intuitīvs. Kā piemērus var minēt lietot sensorus un automātiskās tālās gaismas.

## Drošības aprīkojums automobiļa atsaucībai

Tieši šai jomā pastāvīgā simetriskā pilnpiedziņa spēlē tik svarīgu lomu. Pateicoties tam, ka automobiļa piedziņa vienmēr tiek sadalīta uz visiem četriem riteņiem, stūrēšana kļūst dabiska, un, vadot automobili, rodas drošības sajūta. Aktīvās drošības aprīkojumā ietilpst arī Subaru automobiļa dinamiskās kontroles sistēma (VDC). Tā sevī ietver pretslīdes, pretvērpes un vilces vadību. Sistēma nosaka automobiļa kustības virzienu un sabremzē attiecīgos riteņus, lai mazinātu buksēšanas vai nepietiekamas pagriežamības risku. Vēl viens aktīvās drošības piemērs ir aktīvās vilcējspēka virziena maiņas sistēma, kas, izbraucot līkumu, automātiski palēnina trajektorijas iekšējo riteņu rotāciju, tādējādi palīdzot automobilim noturēties pareizajā braukšanas joslā. Lai kompensētu svara atšķirības, kas var rasties automobili ieviejojot bagāžu, elektroniskā bremžu spēka sadale automātiski izlīdzina bremzēšanas spēku starp priekšējiem un aizmugures riteņiem. Bremžu pastiprinātājs palielina bremzēšanas spēku, ja vadītājs nav nospiedis bremžu pedāli pietiekami stipri. Savukārt bremžu pedāļa prioritātes sistēma automātiski pielieto bremzes, kad vadītājs nejauši vienlaikus ar bremžu pedāli nospiež gāzes pedāli.

## Drošības aprīkojums negadījuma novēršanai

Labākais veids, kā izvairīties no traumām, protams, ir parūpēties, lai neiekļūtu satiksmes negadījumā. Šai jomā Subaru ir saņēmis visaugstāko atzinību, pateicoties progresīvajai autovadīšanas atbalsta sistēmai EyeSight, ko vairākas neatkarīgas testēšanas institūcijas atzinušas par labāko pasaulē. EyeSight sistēmā ietilpst septiņas funkcijas, kas izstrādātas, lai noteiktu apdraudējumu, brīdinātu vadītāju un, ja vadītājs nav reaģējis, pārņemtu vadību, tādējādi izvairoties no sadursmes.

Subaru automobiļa noteicējs aizmugurē (SRVD) uzrauga satiksmi automobiļa aizmugurē un sānos. Tas raida brīdinājuma signālu par situāciju blakus vai gadījumā, kad no aizmugures strauji pietuvojas cits transportlīdzeklis. Šī ierīce spēj brīdināt par šķērsojošo satiksmi, novietojot automobili stāvvietā, kā arī piedāvā līdzīgas parocīgas funkcijas. Sistēma spēj uztvert gan transportlīdzekļus, gan cilvēkus, arī bērnus. Automātiskās tālās gaismas un līkumgaismas ir vēl daži Subaru preventīvās drošības piemēri.

## Drošības aprīkojums tavai aizsardzībai

Šīs kategorijas – pasīvās drošības aprīkojuma uzdevums ir pasargāt vadītāju un pasažierus satiksmes negadījumā. Lai izveidotu stingru virsbūves rāmi, Subaru proporcionāli daudz izmanto augstas stiprības tēraudu. Sadursmes gadījumā ir svarīgi, lai automobiļa korpuss paliktu pēc iespējas neskarts. Subaru lokveida drošības karkass efektīvi aizsargā pret triecienu no jebkuras puses. Subaru pamataprīkojumā ietilpst arī septiņi drošības spilveni, turklāt Subaru piedāvā arī smalki izstrādāto godalgoto aprīkojumu – aktīvos galvas balstus, kas samazina kakla skriemeļu savainojuma risku. Pateicoties unikālajai dzinēja konstrukcijai, sadursmes gadījumā dzinējs paslīd zem salona grīdas – arī tā ir šīs kategorijas komponente.

### PREVENTĪVĀ DROŠĪBA

#### Dinamiskās līkumgaismas, kas reaģē uz stūres pagriešanu (SRH)

Priekšējo lukturu staru kūlis tiek pavērsts uz pagriezienu pusi, lai labāk izgaismotu ceļa līkumu.



### PREVENTĪVĀ DROŠĪBA

#### Subaru automobiļa noteicējs aizmugurē (SRVD)\*2

“Acu pāris pakausī”, kas nosaka šķērslī vai tuvojošos transportlīdzekļi automobiļa aizmugurē un raida brīdinājuma signālu.



### PASĪVĀ DROŠĪBA

#### Lokveida drošības karkass



### PASĪVĀ DROŠĪBA

#### Septiņi drošības spilveni



### PREVENTĪVĀ DROŠĪBA

#### Tālo gaismu asistents\*1\*2

Automātiska tālo gaismu pielāgošana labākam ceļa apgaismojumam, izvairoties no pretī braucošo automobiļu vadītāju apžilbināšanas.



### PREVENTĪVĀ DROŠĪBA

#### Automātiskā bremzēšana atpakaļgaitā\*1\*2

Nosaka šķērslī automobiļa aizmugurē un iedarbina automātiskās bremzes, lai izvairītos no sadursmes, braucot atpakaļgaitā.



### PASĪVĀ DROŠĪBA

#### Unikāla dzinēja konstrukcija



\*1 Neietilpst Base modeļa aprīkojumā

\*2 Autovadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu un uzmanīgu braukšanu un satiksmes noteikumu ievērošanu. Drošības apsvērumu dēļ nepalaužiet tikai uz uzlabotās drošības pakotnes funkcijām. Šīs sistēmas darbība ir ierobežota. Pilna informācija par sistēmas darbību un ierobežojumiem atrodama lietotāja rokasgrāmatā. Detalizētu informāciju jautā tirdzniecības pārstāvim.



EyeSight redzamības lauks (faktisks mērījums netiek uzrādīts).

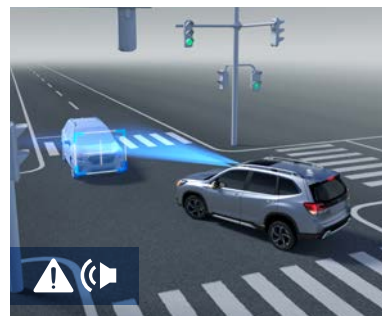
# Pasaulē labākā autovadīšanas atbalsta sistēma

Pasaulē labākā autovadīšanas atbalsta sistēma EyeSight\*1 ir radusies, pateicoties pētījumiem un izstrādes darbam vairāk nekā 30 gadu laika posmā. Automobiļi ar EyeSight vairāk nekā divas reizes retāk iekļūst satiksmes negadījumos salīdzinājumā ar automobiļiem, kas nav aprīkoti ar šādu sistēmu. Turklāt aizmugures sadursmes risks ir samazinājies par 84 procentiem.

EyeSight ir kā vēl viens acu pāris, kas uzrauga satiksmi līdz pat 180 km/h. Sistēmas kodols ir krāsu stereokamera, kas ir droši novietota aiz vējstikla. Sistēmai ir vairākas funkcijas, un vadītājs var izvēlēties, kurā brīdī kādu no tām aktivizēt.

## Pirmsadursmes bremzēšanas sistēma\*2

Ārkārtas situācijā tiek iedarbinātas automātiskās bremzes, lai izvairītos no sadursmes.



## Automātiskā ārkārtas stūrēšana

Stūres rats automātiski pagriežas, lai izvairītos no šķēršļa situācijā, kad blakus joslā ir brīva un bremzēšana nepalīdzētu novērst satiksmes negadījumu.

## Ārkārtas joslas turēšanas asistents

Nepieļauj joslu maiņu, ja blakus joslā ir šķērslis.



## Līniju šķērsošanas prevencija

Palīdz novērst nejaušu novirzīšanos no trajektorijas arī uz brauktuvēm, kur joslas nav atdalītas ar ceļa apzīmējuma līnijām. Sistēma nosaka ceļa robežas, piemēram, atpazīstot zālāju, tādējādi spējot pielāgot stūres darbību, lai palīdzētu automobilim noturēties brauktuves joslā.

## Pirmsadursmes gāzes pedāļa kontrole



## Joslas centrējuma kontrole un stūrēšanas kontrole ar priekšā braucošā transportlīdzekļa noteikšanu

Palīdz noturēt automobiļa trajektoriju, vadoties pēc joslas līnijām vai priekšā braucošā transportlīdzekļa.

\*1 EyeSight ir autovadīšanas atbalsta sistēma, kas atsevišķos braukšanas apstākļos var nedarboties optimāli. Autovadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu un uzmanīgu braukšanu un satiksmes noteikumu ievērošanu. Sistēmas efektivitāte ir atkarīga no vairākiem faktoriem, piemēram, no automobiļa tehniskā stāvokļa, no laika un braukšanas apstākļiem. Sīkāku informāciju par EyeSight sistēmas darbību un tās ierobežojumiem, kā arī šajā brošūrā minētajām funkcijām skatīt lietotāja rokasgrāmatā.

\*2 Atsevišķās situācijās pirmsadursmes bremzēšanas sistēma var nefunkcionēt. Ātruma atšķirības starp objektiem, objekta nepietiekams augstums un citi apstākļi var negatīvi ietekmēt EyeSight darbību. EyeSight nespēj optimāli darboties jebkurā un visās situācijās.

## Funkciju nozīme

Forester piedāvā daudz pārdomātu funkciju, kas atvieglo dzīvi. Platie aizmugures durvju sliekšņi palīdzēs ērti aizsniegt uz automobiļa jumta novietojamo bagāžu. Sliekšņi atrodas durvju iekšpusē, tāpēc tu nenotraipīsies, pat ja auto būs nošķiests. Protams, automobili netrūkst ne dažādu nodalījumu mantu glabāšanai, ne glāžu turētāju.



Pārdomāts sliekšņu dizains



Ērta piekļuve aizmugures sēdvietām



Elektriski kontrolējamas bagāžas nodalījuma durvis\*1







Elektriski regulējama jumta lūka\*2



### Bagāžas nodalījums

Plašā bagāžas nodalījuma atvere ir tās gandrīz kvadrātveida forma ļauj ērti piekļūt, gan lai ievietotu līdzņemamās mantas, gan lai bagāžas nodalījumā ieviestu kārtību. Būs vieglāk iekraut un izkraut arī apjomīgākus priekšmetus, jo neradīsies vajadzība tos sasvērt, grozīt vai liekt. 60/40 proporcijā atsevišķi nolokāmie aizmugures sēdekļi dod iespēju izveidot līdzenu kravas telpas grīdu, turklāt sienas ir apdarinātas ar viegli notīrāmu materiālu. Aizmugures sēdekļu nolocīšanas slēdzis ar 12 voltu jaudas padevi, kā arī āķi somu uzkāšanai ērtības labad ir izvietoti pašā bagāžas nodalījumā. Ļoti parocīgi ir arī āķi bagāžas tīkla nofiksēšanai, kā arī divi augšējie āķi somu uzkāšanai\*3, kas ļauj pilnībā izmantot augstos bagāžas nodalījuma griestus, kad automobīlis ir novietots stāvvietā.

\*1 Tikai Ridge un Summit modeļiem

\*2 Tikai Summit modeļim

\*3 Āķi nav paredzēti smagiem priekšmetiem. Katra āķa maksimālā izturība ir 3 kg.





## Pielāgots autovadītājam

Plašie logi un smalki veidotie durvju statņi Forester padara par līderi savā klasē pārredzamības ziņā. Tādēļ autovadīšana kļūst drošāka un komfortablāka. Pilnīgu situācijas kontroli piedāvā pārdomāti izveidots autovadītāja aprīkojums ar ērti nolasāmām mērierīcēm. Tādas ir Subaru raksturīgās iezīmes, kas kalpo par lielisku augstākās klases primārās drošības piemēru.



### SI-DRIVE

Subaru Intelligent Drive (SI-DRIVE) sistēma gandrīz jebkādā situācijā pielāgo dzinēja darbību, lai sniegtu tev vajadzīgo jaudu un spēju manevrēt. Sporta režīms piedāvā īpašu atsaucību, tā tūlītējā uzrāve var noderēt visdažādākajos apstākļos. Intelīgents režīms piegādā pakāpenisku jaudu, tāpēc tas ir ideāls, braukājot pa pilsētas ielām vai mērojot lielus attālumus. Tas lieliski palīdz arī ekonomēt degvielu.



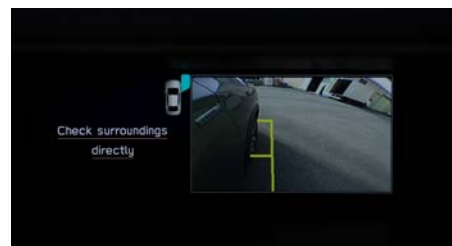
### Sejas atpazīšana - drošība

Infrasarkanā kamera ar sejas atpazīšanas tehnoloģiju nepārtraukti fiksē vadītāja acu kustības. Tā spēj raidīt brīdinošus skaņas un gaismas signālus, ja vadītājs zaudē modrību vai kļūst miegains.\*1



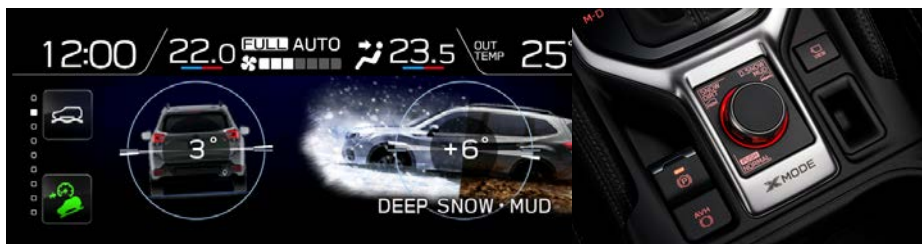
### Sejas atpazīšana - funkcionalitāte

Kamera atpazīst personu, kas sēž vadītāja sēdekli, un automātiski iestata šī vadītāja iepriekš izvēlēto gaisa kondicionēšanas režīmu.\*1



### Acu pāris aizmugurē

Subaru pamataprīkojumā jau sen ir iekļauta atpakaļskata kamera. Vadoties pēc līnijām, tu precīzi noteiksi, kādā pozīcijā atradīsies automobilis, ja turpināsi braukt atpakaļgaitā. Ja automobilim ir uzmontēts piekabes āķis, kameras attēlā tu to redzēsi. Pieāķēt piekabi būs tīrais nieks. Atpakaļskata kameru papildina sānskata kamera. Tā parādīs, kas notiek automobiļa labajā pusē un palīdzēs novietot automobili tieši līdzās apmalei.



### Maksimālās vilces un stāvu nobraucienu kontrole

X-Mode ir sistēma, kas skarbos braukšanas apstākļos optimizē vilci. Sistēmai ir divi režīmi: viens cietam ceļa segumam, bet otrs sniegam vai smilšainam ceļam. Režīmā, kas paredzēts braukšanai pa biezu sniega kārtu, tā piegādā maksimālu griezes momentu, lai tev pietiktu jaudas turpināt kustību. X-Mode liek darboties visiem sensoriem, lai nodrošinātu maksimālu vilces jaudu un pasargātu tevi no iestīgšanas. Stāvu nobraucienu kontrole ļauj droši braukt lejup pa nogāzi. Tev tikai jāstūrē. Sistēma piemēro bremzes un regulē dzinēja jaudu.\*2



### Noregulē temperatūru ar rokas kustību

Sejas atpazīšanas sistēma piedāvā arī iespēju regulēt gaisa temperatūru salonā ar rokas kustību. Pietuvinot ekrānam atvērtu plaukstu, tu dod signālu temperatūru paaugstināt, bet dūrē savilktu - pazemināt. Šī iespēja ļauj veltīt nedalītu uzmanību autovadīšanai, jo nav jāspaida un jāgroza podziņas.

Autovadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu un uzmanīgu braukšanu. Drošības apsvērumu dēļ nepaļaujies tikai uz autovadītāja uzraudzības sistēmas funkcijām. Šīs sistēmas darbība ir ierobežota. Pilna informācija par sistēmas darbību un ierobežojumiem atrodama lietotāja rokasgrāmatā. Detalizētu informāciju jautā tirdzniecības pārstāvim.

\*1 Nav iekļauts Base modeļa aprīkojumā \*2 Stāvu nobraucienu kontroles sistēmas efektivitāti ietekmē dažādi faktori, piemēram, automobiļa tehniskais stāvoklis, laikapstākļi, riepu un brauktuves kvalitāte.

## VIRSBŪVES KRĀSA



Crystal White Pearl



Ice Silver Metallic



Magnetite Grey Metallic



Crystal Black Silica



Horizon Blue Pearl



Autumn Green Metallic



Cascade Green Silica



Brilliant Bronze Metallic



Crimson Red Pearl

Drukas ierobežojumu dēļ faktiskā krāsa var atšķirties no attēlotajiem paraugiem.

## SĒDEKĻU MATERIĀLS



Melna āda  
(Ridge, Summit)



Audums  
(Base, Active)

## IEZĪMES



LED priekšējie lukturi



LED miglas lukturi



18 collu lietie diski\*<sup>1</sup>



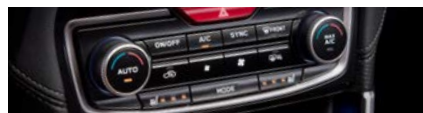
Premium klases audiosistēma ar Harman/Kardon skaļruņiem\*<sup>2</sup>



Viduskonsole ar nodalījumu siklietu glabāšanai un 12 vultu pieslēgvietu



Jumta sliedes



Divzonu automātiskā gaisa kondicionēšanas sistēma



USB pieslēgvietas priekšā un aizmugurē



Kabatas ar nodalījumiem sēdekļa aizmugurē



Sēdekļa pozīcijas atmiņas funkcijas slēdži\*<sup>3</sup>



Ventilācijas atvere aizmugurē

\*1 Tikai Ridge un Summit modeļiem \*2 Tikai Summit modelim \*3 Nav iekļauts Base modeļa aprīkojumā

## MODEĻU KLĀSTS



### FORESTER 2.0i-S EyeSight

IZMĒRI .....(G x P x A): 4640 x 1815 x 1730 mm

BAROŠANAS BLOKS: ...horizontāls 4 cilindru DOHC benzīna opozītdzinējs ar  
16 vārstiem + elektriskais dzinējs

DARBA TILPUMS: .....1995 cm<sup>3</sup>

MAKS. JAUDA: .....Bokserdzinējs: 150 ZS (110 kW)/5600-6000 apgr./min  
Elektriskais dzinējs: 16,7 ZS (12,3 kW)

MAKS. GRIEZES

MOMENTS: .....Bokserdzinējs: 194 Nm (19,8 kgfm) /4000 apgr./min  
Elektriskais dzinējs: 66 Nm (6,7 kgfm)

TRANSMISIJA: .....Lineartronic, pilnpiedziņa



BASE / ACTIVE  
Horizon Blue Pearl



RIDGE / SUMMIT  
Cascade Green Silica



Summit



Active

## AKSESUĀRI



LED bagāžas nodalījuma durvju  
apgaismojums\*



Bagāžas nodalījuma sliekšņa  
aizsarguzlika no nerūsējoša materiāla



Motora apakšējais aizsargs no  
alumīnija



Bagāžas tvertnes paklājs



Suņu aizsargrežģis

## SPECIFIKĀCIJAS

	FORESTER 2.0i e-BOXER			
	BASE	ACTIVE	RIDGE	SUMMIT
<b>Dzinējs</b>				
Veids	Horizontāls 4 cilindru četrtaktu benzīna opozītdzinējs (DOHC, 16 vārstu). Maiņstrāvas sinhronizējs ar pastāvīgo magnētu			
Virzuļa diametrs/gājiens	mm	84,0 × 90,0		
Darba tilpums	cm <sup>3</sup>	1995		
Kompresijas pakāpe		12,5		
Degvielas sistēma		Tiešā iesmidzināšana		
Degvielas tvertnes tilpums	l	48		
<b>Vilces akumulators</b>				
Veids	Litija jonu akumulators			
Maksimālā dzinēja jauda	kW	13,5		
Spriegums	V	118,4		
Nominālā ietilpība	Ah	4,8		
<b>Dinamiskie rādītāji</b>				
Maksimālā jauda	ZS (kW) /apgr./min	150 (110) / 5600-6000		
Maksimālais griezes moments	Nm /apgr./min	194 / 4000		
Maks. jauda, elektriskais dzinējs	ZS /kW	16,7 / 12,3		
Maks. griezes moments, elektriskais dzinējs	Nm	66		
Maksimālais ātrums	km/h	188		
Paātrinājums (0-100 km/h)	sek.	11,8		
Degvielas patēriņš*1	Kombinētajā ciklā	l/100 km	8,1	
CO <sub>2</sub> izmeši*1	Kombinētajā ciklā	g/km	185	
Ārējo trokšņu līmenis*2		dB(A)	67	
Vides kategorija		Euro6d-TEMP		

\*1 Degvielas patēriņš un CO<sub>2</sub> izmeši pēc EC 715/2007 - 2018/1832AP

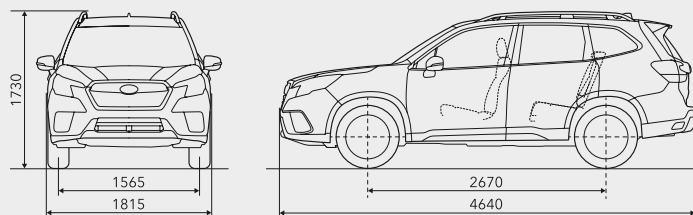
\*2 Ārējie trokšņi pēc ECE R51-03

\*3 Pēc VDA metodes (V214)

\*4 Pašmasa ir atkarīga no papildaprīkojuma

	FORESTER 2.0i e-BOXER			
	BASE	ACTIVE	RIDGE	SUMMIT
<b>Izmēri un svars</b>				
Garums	mm	4640		
Platums	mm	1815		
Augstums	mm	1730		
Garenbāze	mm	2670		
Šķērsbāze	Priekšā	mm	1565	
	Aizmugurē	mm	1570	
Minimālais klīrenss	mm	220		
Bagāžas nodalījuma tilpums*3	l	1779		1751
Sēdvietu skaits	cilvēkiem	5		
Pašmasa + vadītāja svars*4	kg	1740-1770		
Pilna masa	kg	2190		
Pielaujamā piekabes masa	kg	1870		
<b>Transmisija</b>				
Pilnpiedziņa	Pilnpiedziņas sistēma ar aktīvu griezes momenta sadali			
Ātrumkārbas veids	Lineartronic automātiskā transmisija			
Pārnesumu attiecība	D (Lineartronic)	3,601-0,513		
	Atpakaļgaita	3,689		
Gala pārnesums	3,900			
<b>Šasija</b>				
Stūres sistēma	Zobrata tipa stūres sistēma ar elektrisko stūres pastiprinātāju			
Balstiekārta	Priekšā	MacPherson statņu tipa		
	Aizmugurē	Divsviru tipa		
Minimālais pagriezienu diametrs atkarībā no riepu izmēra	m	10,8		
Bremzes	Priekšā	Ventilējamas disku bremzes		
	Aizmugurē	Ventilējamas disku bremzes		
Riepu izmērs		225/60R17, 17×7"J	225/55R18, 18×7"J	

## IZMĒRI (mm)



Aizmugures pārkāres leņķis, garenpārgājības leņķis un priekšējās pārkāres leņķis, ja automobilis aprīkots ar 18 collu diskām

Minimālais klīrenss

SUBARU Nordic AB patur tiesības mainīt specifikācijas un aprīkojumu bez iepriekšēja brīdinājuma. Specifikācijas un aprīkojums var mainīties atkarībā no vietējiem apstākļiem un noteikumiem. Lai iegūtu informāciju par izmaiņām saistībā ar vietējiem apstākļiem, vērsies pie izplatītāja. Brošūrā redzami automobiļi ir starptautiskas versijas un var būt ar aprīkojumu, kas Latvijas tirgū nav pieejams. Lai būtu drošs, ka tev ir pieejama jaunākā informācija, lūdzu, apmeklē [subaru.lv](http://subaru.lv)

## PAMATAPRĪKOJUMS

FORESTER 2.0i e-BOXER	BASE	ACTIVE	RIDGE	SUMMIT
<b>Āriene</b>				
Bl-LED priekšējie lukturi ar automātisku augstuma regulēšanu un ar DRL dienas gaitas gaismu luktura priekšpusē	●	●	●	●
Izbīdāmi priekšējo lukturu mazgātāji	●	●	●	●
Priekšējie miglas lukturi (LED)	●	●	●	●
Aizmugurējie miglas lukturi (LED)	●	●	●	●
Elektriski nolokāmi hromēti sānu spoguļi	●	●	●	●
Tonēti stikli aizmugures durvis un aizmugurē	–	●	●	●
Lietus sensors	●	●	●	●
Lietie diski	17"	17"	18"	18"
Priekšējā bufera aizsargs, sānu un aizmugures apakšējais aizsargs (sudrabkrāsas)	●	●	●	●
Elektriski bīdāma/virināma panorāmas lūka	–	–	–	●
Jumta sliedes ar cilpām	●	●	●	●
Jumta spoilers	●	●	●	●
<b>Visu modeļu pamataprīkojumā:</b> • LED kombinētie aizmugures lukturi • Pret ultravioleto starojumu aizsargājoši stikli: vējstikls un priekšējais un aizmugures sānu logos • Pielāgojams intermitējošais vējstiklu tīrītājs • Intermitējošais aizmugures logu tīrītājs				
<b>Sēdvietas</b>				
Stūre un ātrumpārslēga sviras uzgalis ar ādas apdari	●	●	●	●
Elektriski apsildāms stūres rats	–	●	●	●
Melni auduma sēdekļi	●	●	–	–
Melni ādas sēdekļi	–	–	●	●
Priekšējo sēdekļu apsilde	●	●	●	●
Aizmugures sēdekļu apsilde kreisajā un labajā pusē	–	●	●	●
Sešās pozīcijās manuāli regulējams vadītāja sēdekļis	●	–	–	–
Astoņās pozīcijās elektriski regulējams vadītāja sēdekļis	–	●	●	●
Vadītāja sēdekļis ar atmiņas funkciju piesaistītu sānu spoguļu automātisku regulēšanu	–	●	●	●
Astoņās pozīcijās elektriski regulējams priekšā sēdošā pasažiera sēdekļis	–	●	●	●
Proporcijai 60/40 atsevišķi nolokāmi aizmugures sēdekļi	●	●	●	●
Aizmugures sēdekļi ar nolaižamu atzveltni	●	●	●	●
Ar vienu kustību nolokāmi aizmugures sēdekļi	●	●	●	●
<b>Ērtības</b>				
Bezatslēgas piekļuves sistēma un iedarbināšanas poga (inteligentā atslēga) ar sēdekļa atmiņas funkciju (vadītāja sēdeklim)	–	●	●	●
Bagāžas apgaismojums	●	●	●	●
Aizsedzami spoguļi ar apgaismojumu vadītājam un priekšējam pasažierim	●	●	●	●
Roku balsts ar diviem glāžu turētājiem starp aizmugures sēdekļiem	●	●	●	●
Elektriski kontrolējama bagāžas nodalījuma durvis	–	–	●	●

FORESTER 2.0i e-BOXER	BASE	ACTIVE	RIDGE	SUMMIT
Divi āķi somu uzkarināšanai bagāžas nodalījuma augšpusē	●	●	●	●
Riepu remonta komplekts	●	●	●	●
<b>Visu modeļu pamataprīkojumā:</b> • Tālvadības atslēgas sistēma • Sagaidīšanas apgaismojums • Viena pieskāriena joslu maiņas sistēma • Priekšējo durvju lampiņas • Griestu konsole • Viduskonsoles nodalījums • Divi gāzu turētāji (viduskonsole) • Kabatas durvis • Trīs 12 voltu pieslēgvietas (instrumentu panelī, viduskonsole un bagāžas nodalījumā) • Bagāžas fiksācijas āķi bagāžas nodalījumā (x4) • Bagāžas tīkla āķi • Izlaižams bagāžas pārsegs • Papildu telpa zem kravas nodalījuma				
<b>Klimata kontrole</b>				
Automātiska divzonu gaisa kondicionēšanas sistēma ar putekļu filtru	●	●	●	●
Ar rokas kustību kontrolējama gaisa kondicionēšanas sistēma	●	●	●	●
Apsildes atveres aizmugurē	●	●	●	●
Vējstikla tīrītāja apsilde	●	●	●	●
Apsildāmi sānu spoguļi	●	●	●	●
<b>Izklaide un navigācija</b>				
1CD AM/FM DAB stereoatskaņotājs, 8 collu skārienjutīgs informācijas displejs*1 un 6 skaļruņi	●	●	–	–
Navigācijas sistēma, AM/FM DAB radio, CD atskaņotājs, 8 collu skārienjutīgs informācijas displejs*1 un 6 skaļruņi	–	–	●	–
Navigācijas sistēma, 1CD AM/FM DAB-stereo, 8 collu skārienjutīgs informācijas displejs*1, 9 Harman/Kardon skaļruņi un pastiprinātājs	–	–	–	●
Karšu atjaunināšana 3 gadu garumā (Tom Tom)	–	–	●	●
Piemērots Apple Carplay/Android Auto	●	●	●	●
Stūrē iebūvēti audiosistēmas slēdži	●	●	●	●
Ar Bluetooth® savienojama brīvroku sistēma	●	●	●	●
Divas USB pieslēgvietas un papildu audio pieslēgvietā (centrālajā panelī)	●	●	●	●
Divas USB pieslēgvietas aiz viduskonsoles (elektriskajai strāvai)	●	●	●	●
<b>Kontrole / Mērierīces</b>				
4,2 collu pilnkrāsu LCD mērierīču displejs ar divu attēlu iespēju	●	●	●	●
6,3 collu daudzfunkciju displejs	●	●	●	●
Stūre ar regulējamu augstumu/attālumu	●	●	●	●
Pārnesumu pārslēgšana ar lāpstiņām	●	●	●	●
Alumīnija pedāļi	●	●	●	●
<b>Vadāmība</b>				
SI-Drive (Subaru Intelligent Drive)*2	●	●	●	●
e-Active pārnesumu kontrole	●	●	●	●
Divfunkciju X-Mode	●	●	●	●
Stāvu nobraucieni kontrole	●	●	●	●
Bremzēšanas palīgsistēma	●	●	●	●

FORESTER 2.0i e-BOXER	BASE	ACTIVE	RIDGE	SUMMIT
Start un Stop sistēma ar izslēgšanas pogu	●	●	●	●
Aktīvās vilcējspēka virziena maiņas sistēma	●	●	●	●
Elektroniskā stāvbremze	●	●	●	●
<b>Visu modeļu pamataprīkojumā:</b> • Automobiļa dinamiskās kontroles sistēma • Vilces kontroles sistēma				
<b>EyeSight</b>				
Pirmssadursmes bremzēšanas sistēma	●	●	●	●
Autonoma ārkārtas stūrēšanas sistēma	●	●	●	●
Adaptīvā krūzkontrole	●	●	●	●
Joslas centrējuma kontrole un stūrēšanas kontrole ar priekšā braucošā transportlīdzekļa noteikšanu	●	●	●	●
Joslas līniju šķērsošanas prevencija	●	●	●	●
Ārkārtas joslas turēšanas asistents	●	●	●	●
Pirmssadursmes gāzes pedāļa kontrole	●	●	●	●
Brīdinājums par priekšā stāvošā automobiļa kustības uzsākšanu	●	●	●	●
Manuāls ātruma ierobežotājs	●	●	●	●
EyeSight atbalsta sistēmas monitors	●	●	●	●
<b>Drošība</b>				
Priekšējie drošības spilveni	●	●	●	●
Priekšējie sānu drošības spilveni	●	●	●	●
Piepušamie drošības aizkari priekšā un aizmugurē, abās pusēs	●	●	●	●
Kāju drošības spilvens vadītājam	●	●	●	●
Dinamiskās likumgaismas, kas reaģē uz stūres pagriešanu (SRH)	●	●	●	●
Subaru transportlīdzekļa noteicējs aizmugurē (SRVD)	●	●	●	●
Tālo gaismu asistents (HBA)	–	●	●	●
Automātiskā bremzēšana atpakaļgaitā (RAB)	–	●	●	●
Atpakaļskata spoguļis ar automātisku pretapzībināšanas funkciju	–	●	●	●
Sānskata monitors	–	●	●	●
Atpakaļskata kamera	●	●	●	●
Vadītāja uzraudzības sistēma (DMS)	–	●	●	●
e-Active pārnesumu kontrole	●	●	●	●
Brīdinājums par nepiespīdētu drošības jostu	●	●	●	●
Aizmugures sēdekļa atgādinājuma funkcija	●	●	●	●
<b>Visu modeļu pamataprīkojumā:</b> • Drošības jostu augstuma regulēšana (vadītājam un priekšējam pasažierim) • Priekšējās drošības jostas ar nospirogotājiem un slodzes ierobežotājiem • Triju punktu drošības jostas visām trim aizmugures sēdvietām • Bremžu asistents • Bremžu pedāļa prioritātes sistēma • ISO-FIX bērnu sēdekļi stiprinājumi (ar augšējo atsaīšu stiprinājumiem) • Aizmugures durvju slēdzene ar aizsardzību pret neatļautu atvēršanu (bērniem) (abās pusēs)				

\*1 Aprīkots ar WVGA centrālo displeju \*2 2 režīmi - inteligentais un sporta

SUBARU NORDIC AB

Drukāts Zviedrijā 2021. gada decembrī  
S924115LV

[subaru.lv](http://subaru.lv)