



SUBARU

OUTBACK



Subaru automobilim jābūt drošam, aizraujošam un izturīgam

Outback ir veidots ar rūpēm par tā īpašnieku. Vestspēja, funkcijas un vilkšanas jauda – tās ir galvenās prioritātes, iezīmes, kuru dēļ Outback allaž ir bijis aktīvu ģimeņu iecienītākais un iekārotākais auto, turklāt bez jebkādam atlaidēm drošības, pieejamības un ērtību jomā.

LED luksturi ar viedfunkciju

Vēl augstāku drošības līmeni piedāvā adaptīvā tālo gaismu regulēšana, kas neapzīlbina pretimbraucējus, kā arī dinamiskās līkumgaismas, kas reaģē uz stūres pagriešanu līkumos ceļos.



18 collu lietie diskī



SIMETRISKĀ PILNPIEDZIŅA

Pateicoties simetriskajai pilnpiedziņai, visi Subaru automobiļi vadītājam ļauj justies pārliecinoši. Šī sistēma novada jaudu vienlaicīgi visiem četriem riteņiem, tādējādi automobilis ir vieglāk kontrolējams jebkādos laika un braukšanas apstākļos. Tā kā dzinējs un pārnesumkārbā ir izvietoti taisnā līnijā, Outback var lepoties ar stabilu gaitu un manevrēšanas precizitāti.

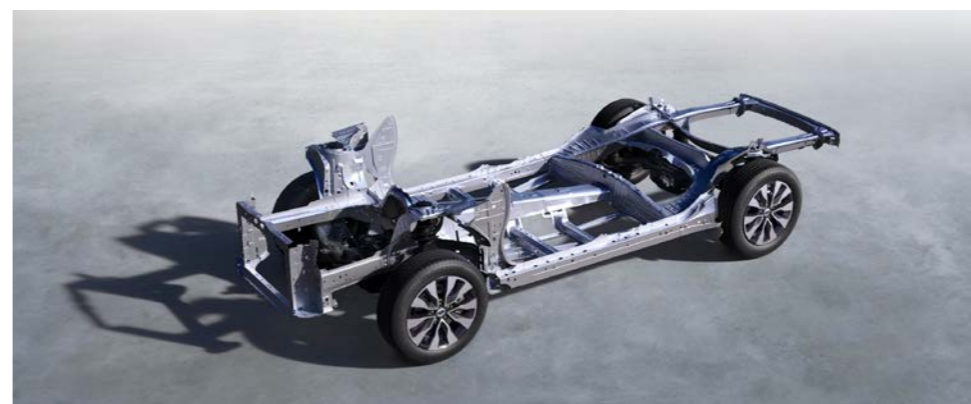
AUTOMĀTISKĀ PĀRNESUMKĀRBA LINEARTRONIC

Lineartronic automātiskā pārnesumkārbā ir veidota, lai tā atbalstītu maksimālu bokserdzinēja un pilnpiedziņas darbības efektivitāti. Lineartronic notur dzinēju ideālā jaudas amplitūdā, tāpēc Outback degvielu patērē ļoti ekonomiski. Bezpakāpju pārnesumkārbā reaģē uz ātrumu, tomēr vadītājam ļauj sajūst pārnesumu maiņu, kas nozīmē precīzāku braukšanas izjūtu.



BOKSERDZINĒJS

Lai automobilis stabili turētos uz ceļa, ļoti svarīgs faktors ir tā smaguma centrs. Jo zemāk tas atrodas, jo labāk. Šai ziņā Subaru, salīdzinot ar citiem autoražotājiem, piedāvā unikālu priekšrocību. Bokserdzinēja cilindri ir izvietoti 180 grādu leņķī. Tas nozīmē, ka dzinējs automobilī ir novietots horizontālā, nevis vertikālā stāvoklī. Tādējādi smaguma centrs atrodas zemāk, automobilis ir labāk balansēts, kā rezultātā uzlabojas vadāmība.



JAUNĀ PLATFORMA

Outback konstrukcijas pamatā ir jaunā unificētā modeļu platforma Subaru Global Platform. Salīdzinot ar iepriekš izmantoto risinājumu, šī konstrukcija ir divreiz izturīgāka. Tā piedāvā augstāku drošības un komforta līmeni.

Droša vide autovadītājam

Plašās stiklotās virsmas uz smalki veidotie durvju statņi Outback nodrošina savā klasē labāko redzamību visos virzienos. Tas padara braukšanu drošāku un autovadītājam mazina spriedzi. Maksimālas kontroles iespējas, pārdomāti izvietots vadītāja aprīkojums un ērti nolasāmi mērinstrumentu rādītāji – tādas ir Subaru raksturīgākās iezīmes, un tas ir spožs primārā drošības aprīkojuma paraugs.



11,6 collu skārienekrāns
Viduskonsolē galveno vietu ieņem ieslīpi novietots 11,6 collu skārienekrāns. Ar tā palīdzību tu varēsi kontrolēt lielāko daļu automobiļa funkciju un, protams, arī uzlaboto informācijas un izklaides sistēmu, kas atbalsta savienojumu ar Apple CarPlay un Android Auto.



Vairāk funkciju, vairāk drošības

Liegas līnijas un mīksti materiāli kopā ar jaunākajām informācijas un izklaides tehnoloģijām padara braukšanu par īstu baudu. Salons ir plašs un vienlaikus izteikti kluss. Jaunais sēdvietu dizains nodrošina labāku atbalstu augšstilbiem un patīkamu siltumu gan sēdvirsmā, gan atzveltnē ne tikai priekšējos, bet arī aizmugures sēdekļos.



Sejas atpazīšana – drošība

Infrasarkanā kamera ar sejas atpazīšanas tehnoloģiju nepārtraukti fiksē vadītāja acu kustības. Tā spēj raidīt brīdinošus skaņas un gaismas signālus, ja vadītājs zaudē modrību vai kļūst miegains.



Sejas atpazīšana - funkcionalitāte

Kamera atpazīst personu, kas sēž vadītāja sēdekli, un automātiski iestata šī vadītāja iepriekš izvēlēto gaisa kondicionēšanas režīmu. TOURING modeļa versijā sistēma pielāgo arī sānu spoguļu un sēdekļa pozīciju.

Autovadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu un uzmanīgu braukšanu. Drošības apsvērumu dēļ nepaļaujies tikai uz autovadītāja uzraudzības sistēmas funkcijām. Šīs sistēmas darbība ir ierobežota. Pilna informācija par sistēmas darbību un ierobežojumiem atrodama lietotāja rokasgrāmatā. Detalizētu informāciju jautā tirdzniecības pārstāvim.



Funkciju nozīme

Outback piedāvā daudz iespēju, kas atvieglo aktīva cilvēka dzīvi. Kā dažas no tām var minēt izturīgās jumta sliedes, elektriski virināmās bagāžas nodalījuma durvis* un īpaši ietilpīgo bagāžas nodalījumu ar plašo kvadrāta formas atveri.



Bagāžas nodalījuma atvēršana brīvroku režīmā*

Bagāžas nodalījuma durvis tu viegli varēsi atvērt, ar rokas kustību aktivizējot sensoru.



Vieta gariem un platiem priekšmetiem
Ja tev jāpārvedā gara izmēra priekšmeti, tad, pateicoties 60/40 proporcijā nolokāmajiem sēdekļiem, tu viegli izbrīvēsi tiem vietu.

*Nav pieejamas ADVENTURE modelim.



Divfunkciju X-MODE

Viens režīms braukšanai pa cietu ceļa klājumu, bet otrs aizsnigušiem vai dubļainiem ceļiem. Tā tiek optimizēta pilnpiedziņas sistēma un nodrošināta maksimāla vilce. Sistēma ietver arī stāvu nobraucieniu kontroli, kas braukšanu lejup pa stāvu nogāzi padara drošāku. Tev tikai jāstūrē, jo bremžu un dzinēja darbību sistēma pielāgos apstākļiem.



Drošība visiem

Subaru mērķis ir radīt drošākos automobiļus pasaulē, un visi testi liecina, ka ar saviem jaunajiem modeļiem mēs šo mērķi sasniedzam. Mūsu vīzija – sadursmes gadījumā Subaru dēļ necietīs neviens – ne Subaru iekšpusē, ne ārpus tā. Mūsu mērķis ir pasargāt ne tikai Subaru automobiļi braucošos, bet arī citus satiksmes dalībniekus, piemēram, riteņbraucējus un gājējus. Šos uzlabojumus mēs saucam par Subaru visaptverošo drošību.

Drošības aprīkojums:

- E-call (SOS trauksmes signāls)
- Autovadītāja uzraudzības sistēma
- Stāvvietā novietošanas sensori aizmugurē
- Aktīvās vilcējspēka virziena maiņas sistēma
- Automātiskā elektroniskā stāvbremze
- Lokveida drošības karkass
- Salonu pasargājoša konstrukcija
- Drošības spilveni
- Adaptīvā lukturu staru kūļa regulēšana
- Dinamiskās līkumgaismas, kas reaģē uz stūres pagriešanu
- Automātiskā bremzēšana atpakaļgaitā *2
- Subaru transportlīdzekļa noteicējs aizmugurē *2



*1 TOURING modelim.

*2 Drošības apsvērumu dēļ nepaļaujies tikai uz uzlabotās drošības pakotnes funkcijām. Šīs sistēmas darbība ir ierobežota. Pilna informācija par sistēmas darbību un ierobežojumiem atrodama lietotāja rokasgrāmatā. Detalizētu informāciju jautā tirdzniecības pārstāvim.



Šīs kategorijas aprīkojuma uzdevums ir pasargāt vadītāju un pasažierus satiksmes negadījumā. Lai izveidotu stingru virsbūves rāmi, Subaru proporcionāli daudz izmanto augstas stiprības tēraudu. Sadursmes gadījumā ir svarīgi, lai automobiļa korpuss paliktu pēc iespējas neskarts. Subaru lokveida drošības karkass efektīvi aizsargā pret triecienu no jebkuras puses. Subaru pamataprīkojumā ietilpst arī septiņi drošības spilveni, turklāt Subaru piedāvā arī smalki izstrādāto un godalgoto aprīkojumu – aktīvos galvas balstus, kas samazina kakla skriemeļu savainojuma risku. Pateicoties unikālajai dzinēja konstrukcijai, sadursmes gadījumā dzinējs palīdz zem salona grīdas – arī tā ir šīs kategorijas komponente.

PASĪVĀ DROŠĪBA

PREVENTĪVĀ DROŠĪBA

PRIMĀRĀ DROŠĪBA

AKTĪVĀ DROŠĪBA

Primārās drošības aprīkojumu automobiļi iebūvē ražošanas laikā. Automobilim ir jābūt ērti vadāmam, paredzamam noteiktos braukšanas apstākļos un jāsniedz vadītājam pilnīga kontroles iespēja ikvienā situācijā. Tostarp laba pārskatāmība un pēc iespējas mazāk nepārredzamo zonu. Subaru ir smalki veidoti durvju statņi, plašas stiklotās virsmas un pārdomāti izvietoti atpakaļskata spoguļi. Būtiska priekšrocība ir iespēja pielāgot sēdekli un stūres ratu vadītājam visērtākajā pozīcijā. Tas ļauj justies brīvi, un nekas netraucē vēltīt nedalītu uzmanību vissvarīgākajam – automobiļa vadīšanai un satiksmei. Tāpēc autovadītāja aprīkojums ir izveidots tik loģisks un intuitīvs. Kā piemērus var minēt lietus sensorus un automātiskās tālās gaismas.

Tieši šai jomā pastāvīgā simetriskā pilnpiedziņa spēlē tik svarīgu lomu. Pateicoties tam, ka automobiļa piedziņa vienmēr tiek sadalīta uz visiem četriem riteņiem, stūrēšana kļūst dabiska, un, vadot automobiļi, rodas drošības sajūta. Aktīvās drošības aprīkojumā ietilpst arī Subaru automobiļa dinamiskās kontroles sistēma (VDC). Tā sevi ietver pretslīdes, pretvērpes un vilces vadību. Sistēma nosaka automobiļa kustības virzienu un sabremzē attiecīgos riteņus, lai mazinātu buksēšanas vai nepietiekamas pagriežamības risku. Vēl viens aktīvās drošības piemērs ir aktīvās vilcējspēka virziena maiņas sistēma, kas, izbraucot līkumu, automātiski palēnina trajektorijas iekšējo riteņu rotāciju, tādējādi palīdzot automobilim noturēties pareizajā braukšanas joslā. Lai kompensētu svara atšķirības, kas var rasties, automobiļi ievietojot bagāžu, elektroniskā bremžu spēka sadale automātiski izlīdzina bremzēšanas spēku starp priekšējiem un aizmugures riteņiem. Bremžu pastiprinātājs palielina bremzēšanas spēku, ja vadītājs nav nospiedis bremžu pedāli pietiekami stipri. Savukārt bremžu pedāļa prioritātes sistēma automātiski pielieto bremzes, kad vadītājs nejauši vienlaikus ar bremžu pedāli nospiež gāzes pedāli.





Pasaulē labākā autovadīšanas atbalsta sistēma

Pasaulē labākā autovadīšanas atbalsta sistēma EyeSight*1 ir radusies, pateicoties pētījumiem un izstrādes darbam vairāk nekā 30 gadu laikā. EyeSight ir kā vēl viens acu pāris, kas uzrauga satiksmi līdz pat 180 km/h. Sistēmas kodols ir krāsu stereokamera, kas ir droši novietota aiz vējstikla. Sistēmai ir vairākas funkcijas, un vadītājs var izvēlēties, kurā brīdī kādu no tām aktivizēt.

EyeSight svarīgākās funkcijas:

- Automātiskās bremzes
- Adaptīvā kruīzkontrole
- Joslas turēšanas kontrole
- Ārkārtas joslas turēšanas asistents
- Brīdinājums par priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanu
- Ceļazīmju noteicējs

*1 EyeSight ir autovadīšanas atbalsta sistēma, kas atsevišķos braukšanas apstākļos var nedarboties optimāli. Autovadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu un uzmanīgu braukšanu un satiksmes noteikumu ievērošanu. Sistēmas efektivitāte ir atkarīga no vairākiem faktoriem, piemēram, no automobija tehniskā stāvokļa, no laika un braukšanas apstākļiem. Sīkāku informāciju par EyeSight sistēmas darbību un tās ierobežojumiem, kā arī šajā brošūrā minētajām funkcijām skatīt lietotāja rokasgrāmatā.

*2 Atsevišķās situācijās pirmssadursmes bremzēšanas sistēma var nefunkcionēt. Ātruma atšķirības starp objektiem, objekta nepietiekams augstums un citi apstākļi var negatīvi ietekmēt EyeSight darbību. EyeSight nespēj optimāli darboties jebkurā un visās situācijās.



Adaptīvā kruīzkontrole



Joslas turēšanas un adaptīvā stūrēšanas kontrole ar priekšā braucoša transportlīdzekļa noteikšanu



Pirmssadursmes gāzes pedāļa kontrole



Pirmssadursmes bremzēšanas sistēma*2



EyeSight redzamības lauka ilustrācija (faktisks mērījums netiek uzrādīts).

MODEĻU KLĀSTS

OUTBACK 2.5i

Izmēri (G x P x A):
4870 x 1875 x 1675 mm (ADVENTURE, LIMITED, TOURING)
4870 x 1875 x 1670 mm (FIELD)

Dzinējs: horizontāls 4 cilindru DOHC benzīna opozītdzinējs ar 16 vārstiem

Darba tilpums: 2498 cm³

Maks. jauda: 169 ZS (124 kW) / 5000-5800 apgr./min

Maks. griezes moments: 252 Nm (25,7 kgfm) / 3800 apgr./min

Transmisija: Lineartronic, pilnpiedziņa



TOURING
Brilliant Bronze Metallic



ADVENTURE, LIMITED
Magnetite Grey Metallic



FIELD
Autumn Green Metallic

IEZĪMES



LED miglas lukturi



Kombinētie aizmugures lukturi



Polimēra priekšējais
apakšpuses aizsargs



Polimēra aizmugures
apakšpuses aizsargs



Bagāžas nodalījums ar augstumam pielāgojamu
kravas pārsegu



Premium klases audiosistēma ar
Harman/Kardon skaļruņiem*2



Izturība pret mitrumu, dubļiem un
netīrumiem - viegli tīrāmi StarTex sēdekļi*3



Jumta slīdes ar iebūvētiem nolokāmiem šķērsstieniem*1



Divzonu automātiskā gaisa kondicionēšanas
sistēma

INTERJERS



TOURING (ādas sēdekļi)

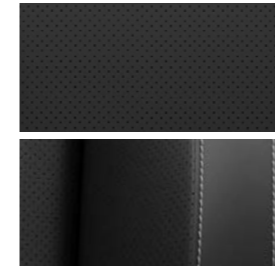


ADVENTURE (auduma sēdekļi) / LIMITED (melni ādas
sēdekļi)

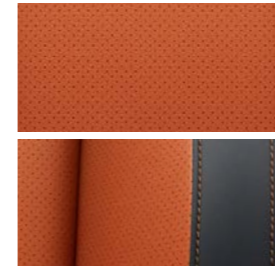


FIELD (StarTex)

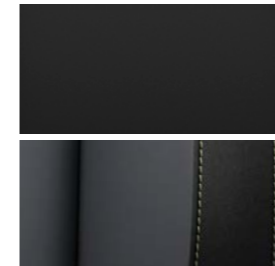
SĒDEKĻU MATERIĀLS



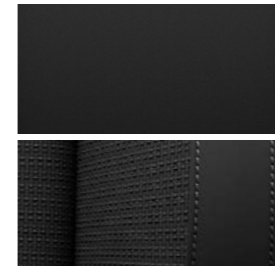
Melna āda (TOURING /
LIMITED)



Brūna nāpas āda
(TOURING)*2



StarTex (FIELD)



Melns audums (ADVENTURE)

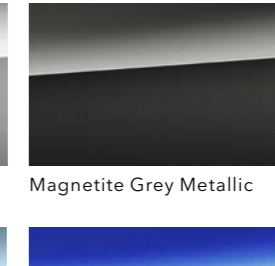
VIRSBŪVES KRĀSA



Crystal White Pearl



Ice Silver Metallic



Magnetite Grey Metallic



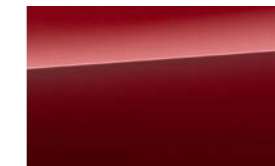
Crystal Black Silica



Storm Grey Metallic*1



Sapphire Blue Pearl



Crimson Red Pearl*1,2



Autumn Green Metallic



Brilliant Bronze Metallic*1

AKSESUĀRI

PADARI SAVU OUTBACK PAR ĪSTENI SAVĒJO!

Liec lietā Subaru aksesuārus un pielāgo Outback savai personībai un dzīvesveidam. Ja vēlies pievienot papildu ērtības, uzlabot funkcionalitāti vai personalizēt sava Outback ārējo izskatu, tev noderēs Subaru aksesuāri, kas pēc formas un kvalitātes atbilst tavam Subaru automobilim. Lai uzzinātu vairāk, apmeklē subaru.lv vai tuvāko Subaru pārstāvi.



Melns polimēra bagāžas nodalījuma
sliekšnis



Premium klases tekstilmateriāla paklājs



Bagāžas tvertnes ieklājs ar augstām
apmalēm

*1 TOURING / ADVENTURE / LIMITED *2 TOURING *3 FIELD

*1 Nav pieejams FIELD modelim. *2 Brūna nāpas āda nav pieejama Crimson Red Pearl krāsas modelim. Drukas ierobežojumu dēļ faktiskā krāsa var atšķirties no tabulā attēlotajiem paraugiem.

SPECIFIKĀCIJAS

	2.5l LINEARTRONIC		
	ADVENTURE / LIMITED	TOURING	FIELD
Dzinējs	Horizontāls 4 cilindru četraktu benzīna opozitdzinējs DOHC, 16 vārstu		
Veids	Horizontāls 4 cilindru četraktu benzīna opozitdzinējs DOHC, 16 vārstu		
Virzuļa diametrs/gājiens	mm	94 x 90	
Darba tilpums	cm ³	2498	
Kompresijas pakāpe		12	
Degvielas sistēma	Tiešā degvielas iesmidzināšana		
Degvielas tvirtnes tilpums	l	63	
Dinamiskie rādītāji			
Maks. jauda	ZS (kW) /apgr./min	169 (124) / 5000-5800	
Maks. griezes moments	Nm (kgfm) /apgr./min	252 (25,7) / 3800	
Maks. ātrums	km/h	193	
Paātrinājums (0-100 km/h)	sek.	10,2	
Degvielas patēriņš*1	Kombinētajā ciklā	l/100 km	8,6
CO ₂ izmeši*1	Kombinētajā ciklā	g/km	193
Vides kategorija	Euro6d-TEMP		
Ārējo trokšņu līmenis*2	dB(A)	67	
Izmēri un svars			
Garums	mm	4870	
Platums	mm	1875	
Augstums ar jumta slīdēm	mm	1675	1670
Garenbāze	mm	2745	
Šķērsbāze	Priekšpusē	mm	1570
	Aizmugurē	mm	1600
Minimālais klīrenss	mm	213	
Bagāžas nodalījuma tilpums*3	l	1822	1750 1822
Pieļaujamais jumta noslogojums	Statiskā slodze	kg	185 318
	Dinamiskā slodze	kg	67,5 100
Sēdvietu skaits	cilvēki	5	
Pašmasa + vadītāja svars	kg	1664	1646
Pilna masa	kg	2200	
Pieļaujamā piekabes masa	kg	2000	

*1 Degvielas patēriņš un CO₂ izmeši saskaņā ar EC 715/2007 - 2018/1832AP.

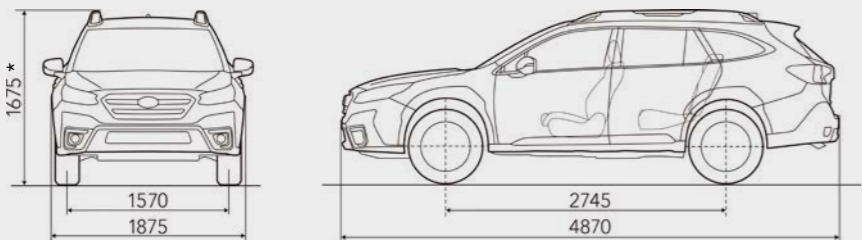
*2 Ārējie trokšņi: pēc EU 540/2014 - 2019/839.

*3 Pēc VDA metodes (V214).

Automobilja pašmasa atkarīga no papildaprīkojuma. Specifikācijas un modeļu klāsts var atšķirties atkarībā no tirdzniecības reģiona.

IZMĒRI

mm



* FIELD modeļa augstums ir 1670mm.

	2.5l LINEARTRONIC		
	ADVENTURE / LIMITED	TOURING	FIELD
Piedziņa	Pilnpiedziņas sistēma ar aktīvu griezes momenta sadali 60/40		
Pilnpiedziņa	Pilnpiedziņas sistēma ar aktīvu griezes momenta sadali 60/40		
Transmisija			
Pārnesumu attiecība	D Lineartronic Atpakalgaita	4,066 - 0,503 4,379	
Gala pārnesums	3,900		
Šasija			
Stūres sistēma	Zobrata tipa stūres sistēma ar elektrisko stūres pastiprinātāju		
Balstiekārta (neatkarīga četru riteņu)	Priekšpusē Aizmugurē	MacPherson stāpņu tipa Divsviru tipa	
Minimālais pagrieziena diametrs atkarībā no riepu izmēra	m	11,0	
Bremzes	Ventilējamas disku bremzes		
Riepu izmērs	225/60R18, 18×7"J		

PAMATAPRĪKOJUMS

	OUTBACK			
	ADVENTURE	LIMITED	TOURING	FIELD
Āriene				
LED priekšējie lukturi ar automātisku staru kūļa augstuma regulēšanu	●	●	●	●
LED priekšējie miglas lukturi	●	●	●	●
LED kombinētie aizmugures lukturi	●	●	●	●
LED aizmugurējie miglas lukturi	●	●	●	●
Elektriski nolokāmi sānu spoguļi	●	●	–	●
Nolokāmi sānu spoguļi ar piesaisti atslēgas funkcijām	–	–	●	–
Pret ultravioleto starojumu aizsargājoši stikli: vējstikls un priekšējais un aizmugures sānu logos	●	●	●	●
Tonēti stikli aizmugures durvīs un aizmugurē	●	●	●	●
18 collu lietie diski, <i>Dark Gray</i>	●	●	–	–
18 collu lietie diski, <i>Machined</i>	–	–	●	–
18 collu lietie diski, <i>Dark Gun Metallic</i>	–	–	–	●
Melni apakšdaļas aizsargi ar izteiktu spidumu priekšā un aizmugurē	–	–	–	●
Apakšdaļas aizsargi priekšā un aizmugurē ar sudrabkrāsas pārklājumu	●	●	●	–
Elektriski atverama stikla jumta lūka ar regulējamu leņķi	–	–	●	–
Fiksētas jumta slīdes	–	–	–	●
Jumta slīdes ar iebūvētiem nolokāmiem šķērsstieniem	●	●	●	–
Sānu apdares	●	●	●	●
Jumta spoilers	●	●	●	●
Visu modeļu pamataprīkojumā: <ul style="list-style-type: none"> Lukturu automātiska ieslēgšana/izslēgšana Izbīdāmi priekšējo lukturu mazgātāji Pielāgojams intermitējošais vējstiklu tīrītājs Lietus sensors Intermitējošais aizmugures logu tīrītājs 				
Sēdvietas				
Napas ādas sēdekļi	–	●	●	–
<i>StarTex</i> sēdekļi	–	–	–	●
10 pozīcijās regulējams vadītāja sēdekļis (ar jostasvietas atbalstu)	●	●	●	●
Sānu spoguļi ar piesaisti vadītāja sēdekļa atmiņas funkcijai un automātisku atiestatīšanu	–	–	●	–
Vadītāja sēdekļis ar regulējamu sēdvirsmu	●	●	●	●
8 pozīcijās elektriski regulējams priekšā sēdošā pasažiera sēdekļis	●	●	●	●
Regulējami galvas balsti priekšējām sēdvietām	●	●	●	●
Apsildāmi priekšējie un aizmugures sēdekļi	●	●	●	●
60/40 proporcijā nolokāmi aizmugures sēdekļi	●	●	●	●
Ar vienu kustību nolokāmi aizmugures sēdekļi	●	●	●	●
Kabatas priekšējo sēdekļu aizmugurē	●	●	●	●
Ērtības				
Apsildāms stūres rats	●	●	●	●
Iekāpšana bez atslēgas un iedarbināšanas poga (inteligentā atslēga)	●	●	●	●
Nodalījums viduskonsoles sānā (pasažiera pusē)	●	●	●	●

*1 Automātiska pacelšanas/nolaišanas funkcija ar aizsardzību pret pirkstu iespiešanu.

*2 2 režīmi - intelligentais un sporta.

*3 Palīdz novērst nejaušu novirzīšanos no trajektorijas arī uz brauktvēmi, kur joslas nav atdalītas ar ceļa apzīmējuma līnijām. Sistēma nosaka ceļa robežas, piemēram, atpazīstot zālāju, tādējādi spējot pielāgot stūres darbību, lai palīdzētu automobilim noturēties brauktuves joslā.

*4 Spēj izslēgt vibrēšanas funkciju un ar 11,6 collu skārienjutīgā displeja atbalstu ieslēgt brīdinošu skaņas signālu.

	OUTBACK			
	ADVENTURE	LIMITED	TOURING	FIELD
Nodalījums panelī mantu novietošanai (pasažiera pusē)	●	●	●	●
Divas 12 voltu pieslēgvietas (cimdu un bagāžas nodalījumā)	●	●	●	●
Elektriski virināmas bagāžas nodalījuma durvis ar brīvroku funkciju	–	●	●	●
Kravas āķi	4	4	8	8
Paceļams un atbīdāms bagāžas nodalījuma pārsegs	●	●	●	●
Papildu telpa zem kravas nodalījuma	●	●	●	●
Riepu remonta komplekts	●	●	●	●
Visu modeļu pamataprīkojumā: <ul style="list-style-type: none"> Logu elektropiedziņa*1 Sagaidīšanas apgaismojums Viena pieskāriena joslu maiņas sistēma Apgaismojums lasīšanai Bagāžas apgaismojums Priekšējo durvju lampiņas Aizsedzami spoguļi ar apgaismojumu Viduskonsoles dekoratīvais apgaismojums Griestu nodalījums Viduskonsoles nodalījums Divi glāžu turētāji viduskonsolē Kabatas ar pudeļu turētājiem visās durvīs Roku balsts aizmugurē ar diviem glāžu turētājiem aizmugurē 				
Klimata kontrole				
Automātiskā divzonu gaisa kondicionēšanas sistēma ar putekļu filtru	●	●	●	●
Ar balsi kontrolējams gaisa kondicionieris	●	●	●	●
Apsildāmi sānu spoguļi	●	●	●	●
Visu modeļu pamataprīkojumā: <ul style="list-style-type: none"> Gaisa kondicionētāja atvere aizmugurē Vējstikla tīrītāja apsilde Elektrisks aizmugures loga sildītājs ar laika releju 				
Izklāide un navigācija				
Audiosistēma ar 11,6 collu <i>Full HD</i> izšķirtspējas displeju un 6 skaļruņiem	●	–	–	●
Audiosistēma ar 11,6 collu <i>Full HD</i> izšķirtspējas displeju, navigāciju un 6 skaļruņiem	–	●	–	–
<i>Premium</i> klases audiosistēma ar 11,6 collu <i>Full HD</i> izšķirtspējas displeju, navigāciju, 11 Harman/Kardon skaļruņiem, zemfrekvences skaļruņi un 8 kanālu pastiprinātāju	–	–	●	–
Automobilijem, kas aprīkoti ar navigāciju, karšu atjaunināšana triju gadu garumā	–	●	●	–
<i>Apple CarPlay / Android Auto™</i> informācijas un izklāides sistēma	●	●	●	●
Bezvadu <i>Apple CarPlay / Android Auto™</i>	●	●	●	●
Vadības pogas uz stūres rata	●	●	●	●
<i>Ar Bluetooth®</i> savietojama brīvroku sistēma	●	●	●	●
Divas USB un papildu audio pieslēgvietas (paneļa centrā)	●	●	●	●
Divas USB pieslēgvietas aiz viduskonsoles (tikai elektrība)	●	●	●	●
Kontrole / Mērierīces				
Pilnkrāsu LCD mērierīču displejs ar divu attēlu iespēju	●	●	●	●
Stūre ar regulējamu augstumu/attālumu	●	●	●	●
Pārnesumu pārslēgšana ar lāpstinām	●	●	●	●
Alumīnija pedāļi	–	–	●	●
Vadāmība				
SI-DRIVE (Subaru Intelligent Drive)*2	●	●	●	●
Divpakāpju X-MODE	●	●	●	●
Stāvu nobraucieni kontrole	●	●	●	●
Automātiskā elektroniskā stāvbremze	●	●	●	●

	OUTBACK			
	ADVENTURE	LIMITED	TOURING	FIELD
ATV (aktīvās vilcējspēka virziena maiņas sistēma)	●	●	●	●
Automobilja dinamiskās kontroles sistēma	●	●	●	●
Visu modeļu pamataprīkojumā: <ul style="list-style-type: none"> Start un Stop sistēmas Elektroniskā stāvbremze 				
EyeSight				
Pirmssadursmes bremzēšanas sistēma	●	●	●	●
Autonoma ārkārtas stūrēšanas sistēma	●	●	●	●
Adaptīvā krūžikontrole	●	●	●	●
Joslas turēšanas kontrole un stūrēšanas kontrole ar priekšā braucošā transportlīdzekļa noteikšanu	●	●	●	●
Joslas līniju šķērsošanas prevencija*3	●	●	●	●
Ārkārtas joslas turēšanas asistents	●	●	●	●
Pirmssadursmes gāzes pedāļa kontrole	●	●	●	●
Bridinājums par priekšā stāvošā automobilja kustības uzsākšanu	●	●	●	●
Celazīmju noteicējs	●	●	●	●
Ātruma ierobežotājs ar viedfunkciju	●	●	●	●
Manuāls ātruma ierobežotājs	●	●	●	●
Stūres rats ar vibrēšanas funkciju*4	●	●	●	●
EyeSight atbalsta sistēmas monitors	●	●	●	●
Drošība				
Priekšējie drošības spilveni	●	●	●	●
Priekšējie sānu drošības spilveni	●	●	●	●
Piepusāmie drošības aizkari	●	●	●	●
Kāju drošības spilvens vadītājam	●	●	●	●
Drošības spilvens priekšā sēdošā pasažiera sēdekli	●	●	●	●
Dinamiskās likumgaismas, kas reaģē uz stūres pagriešanu (SRH)	●	●	●	●
Adaptīvā lukturu staru kūļa regulēšana (ADB)	●	●	●	●
Subaru transportlīdzekļa noteicējs aizmugurē (SRVD)	●	●	●	●
Automātiskā bremzēšana atpakaļgaitā (RAB)	●	●	●	●
Daudzfunkciju monitora sistēma	–	–	●	–
Atpakaļskata kamera	●	●	●	●
Vadītāja uzraudzības sistēma (DMS)	●	●	●	●
e-Call (ārkārtas zvana sistēma)	●	●	●	●
Visu modeļu pamataprīkojumā: <ul style="list-style-type: none"> Bridinājums par nepiesprādzētu drošības jostu Priekšējās drošības jostas ar nospriegotājiem un slodzes ierobežotājiem Drošības jostas ar nospriegotājiem un slodzes ierobežotājiem aizmugures malējām sēdvietām Drošības jostu augstuma regulēšana (vadītājam un priekšējām pasažierim) Triju punktu drošības jostas visām piecām sēdvietām 4 riteņu bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) Bremžu asistents Bremžu pedāļa prioritātes sistēma Pēcsadursmes bremžu kontrole Aizmugures sēdekļa atgādinājuma funkcija ISO-FIX bērnu sēdekļu stiprinājumi (ar augšējo atsaišu stiprinājumiem) Aizmugures durvju slēdzenes ar aizsardzību pret neatļautu atvēršanu (bērniem) (abās pusēs) Dzinēja imobilizators 				

SUBARU Nordic AB patur tiesības mainīt specifikācijas un aprīkojumu bez iepriekšēja brīdinājuma. Specifikācijas un aprīkojums var mainīties atkarībā no vietējiem apstākļiem un noteikumiem. Lai iegūtu informāciju par izmaiņām saistībā ar vietējiem apstākļiem, lūdzam vērsties pie izplatītāja. Brošūrā redzami automobili ir starptautiskās versijas un var būt ar aprīkojumu, kas Latvijas tirgū nav pieejams. Lai būtu drošs, ka tev ir pieejama jaunākā informācija, lūdz, apmeklēt subaru.lv



subaru.lv

SUBARU NORDIC AB

Drukāts Zviedrijā 2023. gada janvārī
S924117LV