



SUBARU

SUBARU **XV**



# SUBARU AUTOMOBILIM JĀBŪT DROŠAM, AIZRAUJOŠAM UN IZTURĪGAM

Subaru XV ir veidots ar rūpēm par tā īpašnieku. Pilnpiedziņa, kravnesība un augstākākajiem standartiem atbilstoša drošība – tās ir funkcijas, kas vēsturiski padarījušas Subaru XV par iecienītu automobili un pirmo izvēli aktīvām ģimenēm. Modelis ir veidots uz jaunās Subaru platformas un Euro NCAP testos atzīts par drošāko automobili savā klasē.

Tā kā Subaru vienmēr izmanto savas tehnoloģijas un unikālos risinājumus, mums nekad nav bijis jāsamierinās ar kompromisu. Subaru XV ir tieši tik labs, kā bijām iecerējuši!





## SIMETRISKĀ PILNPIEDZIŅA

Pateicoties simetriskajai pilnpiedziņai, visi Subaru automobiļi vadītājam ļauj justies pārliecinoši. Šī sistēma novada jaudu vienlaicīgi visiem četriem riteņiem, tādējādi automobilis ir vieglāk kontrolējams jebkādos laika un braukšanas apstākļos. Tā kā dzinējs un pārnesumkārbas ir izvietoti taisnā līnijā, Subaru XV var lepoties ar stabilu gaitu un manevrēšanas precizitāti.

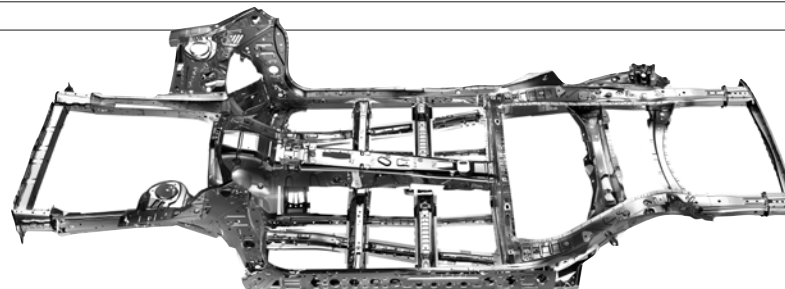


## AUTOMĀTISKĀ PĀRNEŠUMKĀRBA LINEARTRONIC

Lineartronic automātiskā pārnesumkārbas ir veidotas, lai tā atbalstītu maksimālu bokserdzinēja un pilnpiedziņas darbības efektivitāti. Lineartronic notur dzinēju ideālā jaudas amplitūdā. Bezpakāpju pārnesumkārbas reaģē uz ātrumu, tomēr vadītājam ļauj sajūst pārnesumu maiņu, kas nozīmē precīzāku braukšanas izjūtu.

## BOKSERDZINĒJS

Lai automobilis stabili turētos uz ceļa, ļoti svarīgs faktors ir tā smaguma centrs. Jo zemāk tas atrodas, jo labāk. Šai ziņā Subaru, salīdzinot ar citiem autoražotājiem, piedāvā unikālu priekšrocību. Bokserdzinēja cilindri ir izvietoti 180 grādu leņķī. Tas nozīmē, ka dzinējs automobilī ir novietots horizontālā, nevis vertikālā stāvoklī. Tādējādi smaguma centrs atrodas zemāk, automobilis ir labāk balansēts, kā rezultātā uzlabojas vadāmība.



## SUBARU GLOBAL PLATFORM

Subaru XV ir konstruēts, izmantojot Subaru globālo platformu. Šī ir izturīga platforma, kas piedāvā augstu drošības un komforta līmeni.

SUBARU BOKSERDZINĒJS

Elektriskais  
dzinējs



Litija jonu akumulators



## ELEKTRISKI LĪDZDARBINĀMS MAZĀKAM DEGVIELAS PATĒRIŅAM

Radot Subaru XV e-Boxer, mēs pilnveidojām savu modeļu labākās īpašības, bet līdztekus sevišķi rūpīgi izstrādājām tās iezīmes, kuras mūsu automobiļu īpašnieki vērtē visaugstāk. Mēs pat neapsvērām iespēju vienkārši novietot elektromotoru uz aizmugures ass, jo tad Subaru XV zaudētu savas priekšrocības. Tā vietā mēs izvēlējāmies elektromotoru ievietot pārnēsūmkārbā. Tādējādi mūsu pilnpiedziņa saglabājas tāda, kādai tai jābūt – pastāvīga un simetriska.

Elektromotors jau sākumā nodrošina par 66 Nm augstāku griezes momentu, un tas nozīmē labāku uzrāvi un jaudu vajadzīgajā brīdī. Tā kā papildu jaudu dod elektromotors, mums ir izdevies samazināt degvielas patēriņu pat mazliet vairāk nekā par 11 procentiem.

Lai vadītājam nebūtu jāraizējas par kabeliem un kontaktiem, Subaru XV e-Boxer uzlādējas pats – akumulators uzpildās braukšanas laikā.



# VISAPTVEROŠĀ SUBARU DROŠĪBA

Subaru mērķis ir radīt drošākos automobiļus pasaulē, un visi testi liecina, ka ar saviem jaunajiem modeļiem mēs šo mērķi sasniedzam. Mūsu vīzija – sadursmes gadījumā Subaru dēļ necietīs neviens – ne Subaru iekšpusē, ne ārpus tā. Mūsu mērķis ir pasargāt ne tikai Subaru automobiļi braucošos, bet arī citus satiksmes dalībniekus, piemēram, riteņbraucējus un gājējus. Šos uzlabojumus mēs saucam par Subaru visaptverošo drošību.

## Primārā drošība

Primārās drošības aprīkojumu automobiļi iebūvē ražošanas laikā. Automobilim ir jābūt ērti vadāmam, paredzamam noteiktos braukšanas apstākļos un jāsniedz vadītājam pilnīga kontroles iespēja ikvienā situācijā. Tostarp laba pārskatāmība un pēc iespējas mazāk nepārredzamo zonu. Subaru ir smalki veidoti durvju statņi, plašas stiklotās virsmas un pārdomāti izvietoti atpakaļskata spoguļi. Būtiska priekšrocība ir iespēja pielāgot sēdekli un stūres ratu vadītājam visērtākajā pozīcijā. Tas ļauj justies brīvi, un nekas netraucē veltīt nedalītu uzmanību vissvarīgākajam – automobiļa vadīšanai un satiksmei. Tāpēc autovadītāja aprīkojums ir izveidots tik loģisks un intuitīvs. Kā piemērus var minēt lietus sensorus un automātiskās tālās gaismas.

## Aktīvā drošība

Tieši šai jomā pastāvīgā simetriskā pilnpiedziņa spēlē tik svarīgu lomu. Pateicoties tam, ka automobiļa piedziņa vienmēr tiek sadalīta uz visiem četriem riteņiem, stūrēšana kļūst dabiska, un, vadot automobili, rodas drošības sajūta. Aktīvās drošības aprīkojumā ietilpst arī Subaru automobiļa dinamiskās kontroles sistēma (VDC). Tā sevī ietver pretslīdes, pretvērpes un vilces vadību. Sistēma nosaka automobiļa kustības virzienu un sabremzē attiecīgos riteņus, lai mazinātu buksēšanas vai nepietiekamas pagriežamības risku. Vēl viens aktīvās drošības piemērs ir aktīvās vilcējspēka virziena maiņas sistēma, kas, izbraucot līkumu, automātiski palēnina trajektorijas iekšējo riteņu rotāciju, tādējādi palīdzot automobilim noturēties pareizajā braukšanas joslā.

## PRIMĀRĀ

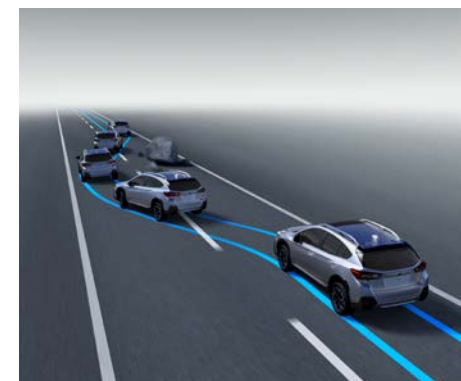


Lieliska redzamība visos virzienos

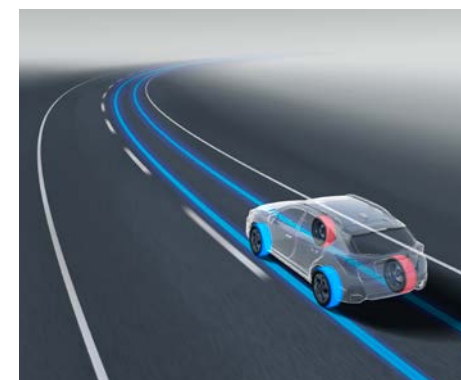
## AKTĪVĀ



Bremzēšanas palīgsistēma



Izvairīšanās no negadījuma



Aktīvās vilcējspēka virziena maiņas sistēma palīdz automobilim noturēties joslā.

Lai kompensētu svara atšķirības, kas var rasties, automobiļi ievietojot bagāžu, elektroniskā bremžu spēka sadale automātiski izlīdzina bremzēšanas spēku starp priekšējiem un aizmugures riteņiem.

Bremžu pastiprinātājs palielina bremzēšanas spēku, ja vadītājs nav nospiedis bremžu pedāli pietiekami stipri. Savukārt bremžu pedāļa prioritātes sistēma automātiski pielieto bremzes, kad vadītājs nejauši vienlaikus ar bremžu pedāli nospiež gāzes pedāli.

### Pasīvā drošība

Šīs kategorijas aprīkojuma uzdevums ir pasargāt vadītāju un pasažierus satiksmes negadījumā. Lai izveidotu stingru virsbūves rāmi, Subaru proporcionāli daudz izmanto augstas stiprības tēraudu. Sadursmes gadījumā ir svarīgi, lai automobiļa korpuss paliktu pēc iespējas neskarts. Subaru lokveida drošības karkass efektīvi aizsargā pret triecienu no jebkuras puses. Subaru pamataprīkojumā ietilpst arī septiņi drošības spilveni, turklāt Subaru piedāvā arī smalki izstrādāto un godalgoto aprīkojumu – aktīvos galvas balstus, kas samazina kakla skriemeļu savainojuma risku. Pateicoties unikālajai dzinēja konstrukcijai, sadursmes gadījumā dzinējs paslīd zem salona grīdas – arī tā ir šīs kategorijas komponente.

### Preventīvā drošība

Labākais veids, kā izvairīties no traumām, protams, ir parūpēties, lai neiekļūtu satiksmes negadījumā. Šai jomā Subaru ir saņēmis visaugstāko atzinību, pateicoties progresīvajai autovadīšanas atbalsta sistēmai EyeSight, ko vairākas neatkarīgas testēšanas institūcijas atzinušas par labāko pasaulē. EyeSight sistēmā ietilpst septiņas funkcijas, kas izstrādātas, lai noteiktu apdraudējumu, brīdinātu vadītāju un, ja vadītājs nav reaģējis, pārņemtu vadību, tādējādi izvairoties no sadursmes.

Subaru automobiļa noteicējs aizmugurē (SRVD) uzrauga satiksmi automobiļa aizmugurē un sānos. Tas raida brīdinājuma signālu par situāciju blakus vai gadījumā, kad no aizmugures strauji pietuvojas cits transportlīdzeklis. Šī ierīce spēj brīdināt par šķērsojošo satiksmi, novietojot automobili stāvvietā, kā arī piedāvā līdzīgas parocīgas funkcijas. Sistēma spēj uztvert gan transportlīdzekļus, gan cilvēkus, arī bērnus. Automātiskās tālās gaismas un līkumgaismas ir vēl daži Subaru preventīvās drošības piemēri.

\*1 Ridge un Summit modeļiem

\*2 Autovadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu un uzmanīgu braukšanu un satiksmes noteikumu ievērošanu. Drošības apsvērumu dēļ nepaļaujies tikai uz uzlabotās drošības pakotnes funkcijām. Šīs sistēmas darbība ir ierobežota. Pilna informācija par sistēmas darbību un ierobežojumiem atrodama lietotāja rokasgrāmatā. Detalizētu informāciju jautā tirdzniecības pārstāvim.

### PASĪVĀ



Lokveida drošības karkass



Unikāla dzinēja konstrukcija

### PREVENTĪVĀ



Tālo gaismu asistents



Dinamiskās līkumgaismas (SRH)



Subaru automobiļa noteicējs aizmugurē (SRVD)\*1 \*2



Automātiskā bremzēšana atpakaļgaitā (RAB)\*1 \*2



EyeSight redzamības lauks (faktisks mērījums netiek uzrādīts).

## PASAULĒ LABĀKĀ AUTOVADĪŠANAS ATBALSTA SISTĒMA

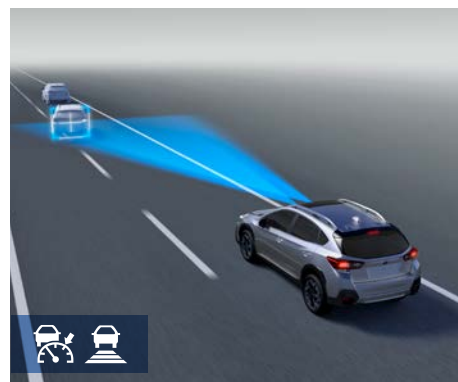
Pasaulē labākā autovadīšanas atbalsta sistēma EyeSight\*1 ir radusies, pateicoties pētījumiem un izstrādes darbam vairāk nekā 30 gadu laika posmā. Automobiļi ar EyeSight vairāk nekā divas reizes retāk iekļūst satiksmes negadījumos salīdzinājumā ar automobiļiem, kas nav aprīkoti ar šādu sistēmu. Turklāt aizmugures sadursmes risks ir samazinājies par 84 procentiem.

EyeSight ir kā vēl viens acu pāris, kas uzrauga satiksmi līdz pat 180 km/h. Sistēmas kodols ir krāsu stereokamera, kas ir droši novietota aiz vējstikla. Sistēmai ir vairākas funkcijas, un vadītājs var izvēlēties, kurā brīdī kādu no tām aktivizēt.

\*1 EyeSight ir autovadīšanas atbalsta sistēma, kas atsevišķos braukšanas apstākļos var nedarboties optimāli. Autovadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu un uzmanīgu braukšanu un satiksmes noteikumu ievērošanu. Sistēmas efektivitāte ir atkarīga no vairākiem faktoriem, piemēram, no automobiļa tehniskā stāvokļa, no laika un braukšanas apstākļiem. Sīkāku informāciju par EyeSight sistēmas darbību un tās ierobežojumiem, kā arī šajā brošūrā minētajām funkcijām skatīt lietotāja rokasgrāmatā.

\*2 Atsevišķās situācijās pirmssadursmes bremžu palīg sistēma var nefunkcionēt. Ātruma atšķirības starp objektiem, objekta nepietiekams augstums un citi apstākļi var negatīvi ietekmēt EyeSight darbību. EyeSight nespēj optimāli darboties jebkurā un visās situācijās.

### AUTOVADĪŠANAS ATBALSTS

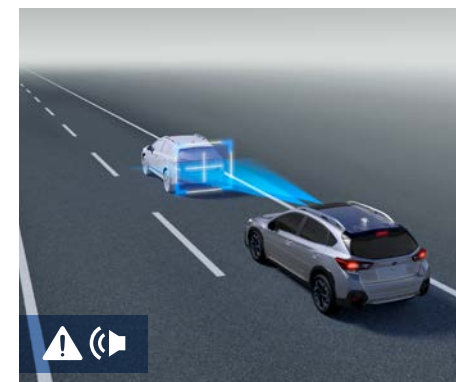


Adaptīvā kruīzkontrolle

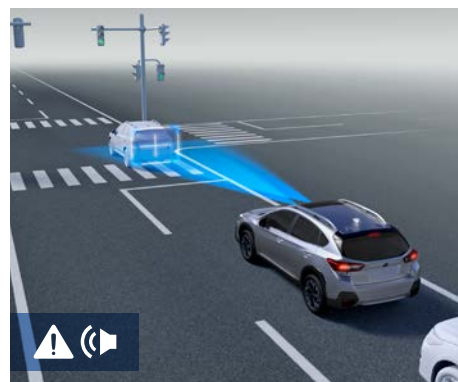


Līniju noteicējs

### NEGADĪJUMA NOVĒRŠANA



Automātiskās bremzes \*2



Brīdinājums par priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanu



Joslas turēšanas asistents



Pirmssadursmes gāzes pedāļa kontrole

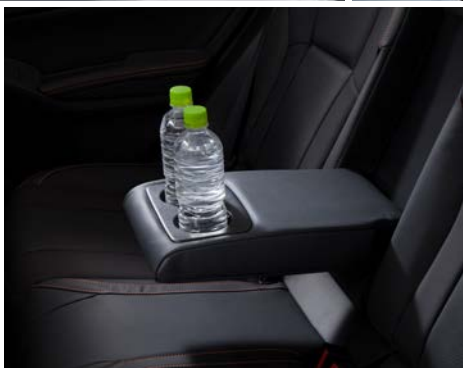
# FUNKCIJU NOZĪME

Subaru XV piedāvā daudz pārdomātu funkciju, kas atvieglo dzīvi. Robustais dizains, kas pauž spēku un izturību, parāda, ka automobilis ir gatavs lietošanai. Paaugstinātais klīrenss sniedz iespēju ērti nokļūt, kur vēlies, kā arī ļauj viegli iekāpt automobilī un izkāpt no tā.

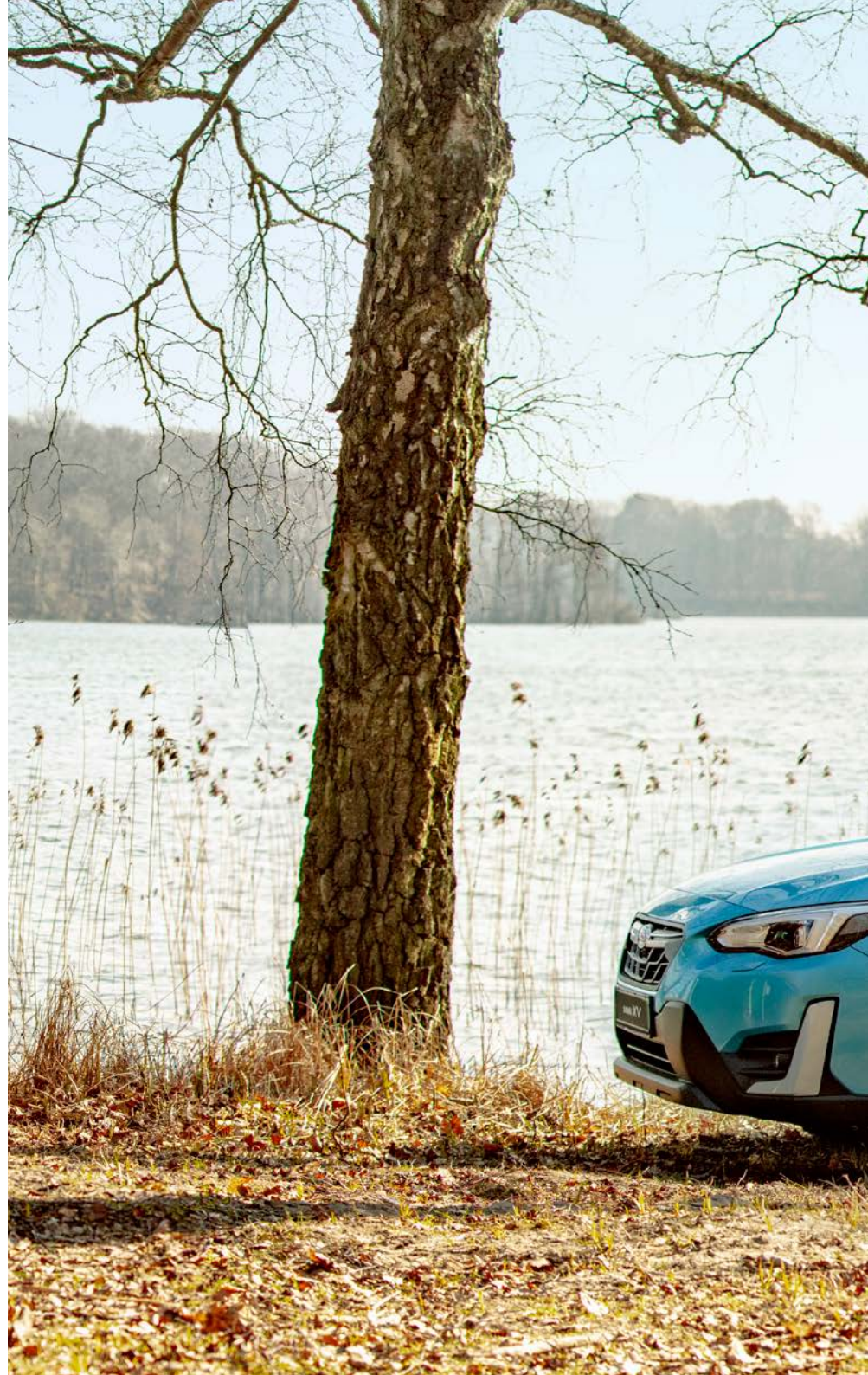
Bagāžas nodalījuma durvju atvērums  
maksimālais augstums un platums ļauj  
viegli ievietot līdzņemamās mantas



Elektriski regulējama jumta lūka no stikla.\*1



Parocīgs elkoņbalsts starp aizmugures sēdekļiem  
ar diviem dzērienu turētājiem\*2







### **Esi lietas kursā**

Subaru XV ir aprīkots ar informācijas un izklaides sistēmu, kas tev ļauj saglabāt kontaktus, kad dodies ceļā. Viduskonsoles nodalījumā atradīsī divas USB pieslēgvietas ar 2.1A jaudu ātrai uzlādei. Arī AUX pieslēgvieta ietilpst pamataprīkojumā.



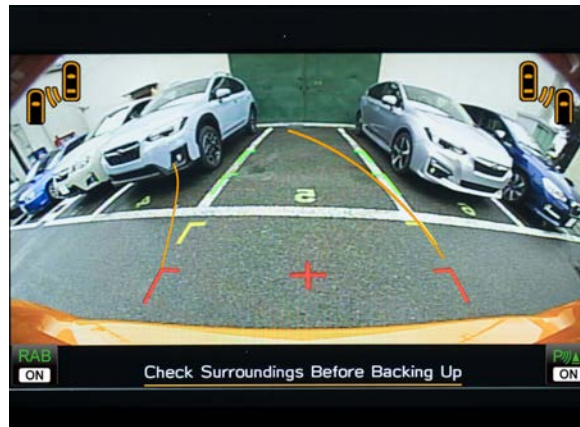
# PIELĀGOTS AUTOVADĪTĀJAM

Plašie logi un smalki veidotie durvju statņi Subaru XV padara par līderi savā klasē pārredzamības ziņā. Tādēļ autovadīšana kļūst drošāka un komfortablāka. Pilnīgu situācijas kontroli piedāvā pārdomāti izveidots autovadītāja aprikojums ar ērti nolasāmām mērierīcēm. Tādas ir Subaru raksturīgās iezīmes, kas kalpo par lielisku augstākās klases primārās drošības piemēru.



## Divfunkciju X-MODE

Viens režīms braukšanai pa cietu ceļa klājumu, bet otrs aizsnigušiem vai dubļainiem ceļiem. Tā tiek optimizēta pilnpiedziņas sistēma un nodrošināta maksimāla vilce. Sistēma ietver arī stāvu nobraucienu kontroli, kas braukšanu lejup pa stāvu nogāzi padara drošāku. Tev tikai jāstūrē, jo bremžu un dzinēja darbību sistēma pielāgos apstākļiem.



## Priekšskata monitors un atpakaļskata kamera

Priekšējā režģī novietotā kamera\* projicē automobiļa priekšskatu, kas uzlabo pārskatāmību krustojumos, kā arī tad, ja automobilis jānovieto tieši pret sienu. Kad tu ieslēdz atpakaļgaitas pārnesumu, atpakaļskata kamera galvenajā ekrānā gan attēlo situāciju faktiskajās krāsās, gan arī piedāvā norādes, kas palīdzēs tev novietot automobili stāvvietā.

## Atgādinājums par aizmugures sēdekļiem

Šī sistēma ar mērierīču displeja un audiosignāla starpniecību pirms izkāpšanas no automobiļa atgādina pārbaudīt, kas atrodas aizmugures sēdekļos.



## SI DRIVE

Subaru Intelligent Drive (SI-DRIVE) sistēma gandrīz jebkādā situācijā pielāgo dzinēja darbību, lai sniegtu tev vajadzīgo jaudu un spēju manevrēt. Sporta režīms piedāvā īpašu atsaucību, tā tūlītējā uzrāve var noderēt visdažādākajos apstākļos. Inteliģentais režīms piegādā pakāpenisku jaudu, tāpēc tas ir ideāls, braukājot pa pilsētas ielām vai mērojot lielus attālumus. Tas lieliski palīdz arī ekonomēt degvielu.

\*Ridge un Summit modeļiem

## MODEĻU KLĀSTS



### SUBARU XV 2.0 (ACTIVE / RIDGE / SUMMIT)

IZMĒRI .....	(G x P x A): 4485 x 1800 x 1595 mm
BAROŠANAS BLOKS .....	horizontāls 4 cilindru DOHC benzīna opozītdzinējs ar 16 vārstiem + elektriskais dzinējs
DARBA TILPUMS .....	1995 cm <sup>3</sup>
MAKS. JAUDA.....	Bokserdzinējs: 150 ZS (110 kW)/5600–6000 apgr./min Elektriskais dzinējs: 16,7 ZS (12,3 kW)
MAKS. GRIEZES MOMENTS...	Bokserdzinējs: 194 Nm (19,8 kgfm) /4000 apgr./min Elektriskais dzinējs: 66 Nm (6,7 kgfm)
TRANSMISIJA .....	Lineartronic, pilnpiedziņa



### SUBARU XV 1.6 (CORE / RIDGE)

IZMĒRI .....	(G x P x A): 4485 x 1800 x 1615 mm
BAROŠANAS BLOKS .....	horizontāls 4 cilindru DOHC benzīna opozītdzinējs ar 16 vārstiem
DARBA TILPUMS .....	1600 cm <sup>3</sup>
MAKS. JAUDA.....	Bokserdzinējs: 114 ZS (84 kW) / 6200 apgr./min
MAKS. GRIEZES MOMENTS...	Bokserdzinējs: 150 Nm (15,3 kgfm) / 3600 apgr./min
TRANSMISIJA .....	Lineartronic, pilnpiedziņa

## VIRSBŪVES KRĀSA



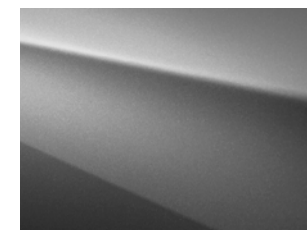
Lagoon Blue Pearl



Crystal White Pearl



Ice Silver Metallic



Magnetite Grey Metallic



Cool Gray Khaki



Horizon Blue Pearl



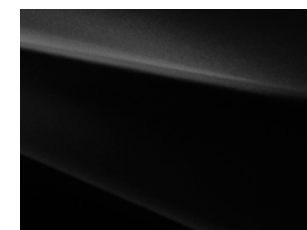
Dark Blue Pearl



Pure Red



Plasma Yellow Pearl



Crystal Black Silica

Drukas ierobežojumu dēļ faktiskā krāsa var atšķirties no attēlotajiem paraugiem.

## SALONA DIZAINS



Melna apdare

## SĒDEKĻU MATERIĀLS



**Melna āda**  
Šī materiāla sēdekļi pieejami SUMMIT modeļiem



**Melns audums**  
Šī materiāla sēdekļi pieejami CORE, ACTIVE un RIDGE modeļiem

## AKSESUĀRI

### PERSONALIZĒ SAVU SUBARU XV

Jau sākotnējais Subaru XV dizains liecina par pavisam īpašu raksturu. Taču, ja vēlies, tu to vari papildināt ar tieši tev tīkamām iezīmēm - to tev piedāvā plašais aksesuāru klāsts. Vairāk par aksesuāriem uzzināsi mūsu mājaslapā [subaru.lv](http://subaru.lv) vai tuvākajā Subaru pārstāvniecībā.



Sliekšņa aizsargplāksne



Melns polimēra bagāžas nodalījuma sliekšnis



17 collu ziemas diski



17 collu lietie diski

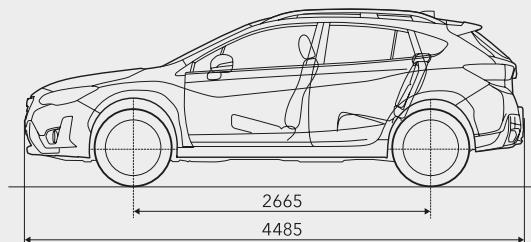
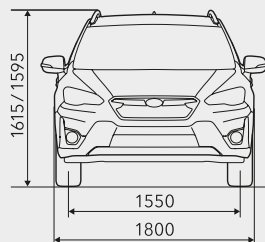
## SPECIFIKĀCIJAS

		SUBARU XV, LINEARTRONIC		
		1.6i	2.0 e-Boxer	
		CORE / RIDGE	ACTIVE / RIDGE / SUMMIT	
<b>Dzinējs</b>				
Veids		Horizontāls 4 cilindru četrtaktu benzīna opozitdzinējs		
		DOHC, 16 vārstu		
Virzuļa diametrs/gājiens	mm	78,8 x 82,0	84,0 x 90,0	
Darba tilpums	cm <sup>3</sup>	1600	1995	
Kompresijas pakāpe		11,0	12,5	
Degvielas sistēma		Daudzpunktu degvielas iesmidzināšana	Tiešā iesmidzināšana	
Degvielas tvertnes tilpums	l	63	48	
<b>Elektriskais dzinējs</b>				
Veids		–	Mainstrāvas sinhronizētais ar pastāvīgo magnētu	
Maksimālā jauda	ZS (kW)	–	16,7 (12,3)	
Maksimālais griezes moments	Nm (kgfm)	–	66 (6,7)	
<b>Vīlces akumulators</b>				
Veids		–	Litija jonu akumulators	
Maksimālā dzinēja jauda	kW	–	13,5	
Spriegums	V	–	118,4	
Nominālā ietilpība	Ah	–	4,8	
<b>Dinamiskie rādītāji</b>				
Maksimālā jauda	ZS (kW) /apgr./min	114 (84) / 6200	150 (110) / 5600-6000	
Maksimālais griezes moments	Nm (kgfm) /apgr./min	150 (15,3) / 3600	194 (19,8) / 4000	
Maksimālais ātrums	km/h	175	193	
Paātrinājums (0-100 km/h)	sek.	13,9	10,7	
WLTP	Degvielas patēriņš*1	Zems litri/100 km	10,4	8,6
		Vidējs litri/100 km	7,4	7,5
		Augsts litri/100 km	6,7	6,6
		Īpaši augsts litri/100 km	8,5	9,1
	CO <sub>2</sub> izmeši*1	Kombinētajā ciklā litri/100 km	8,0	7,9
		Zems g/km	234	197
		Vidējs g/km	166	170
		Augsts g/km	152	149
	Īpaši augsts g/km	192	206	
	Kombinētajā ciklā g/km	180	180	
Vides kategorija		Euro6d(-temp-evap-isc)		

\*1 Degvielas patēriņš un CO<sub>2</sub> izmeši pēc EC 715/2007 - 2018/1832AP. \*2 Pēc VDA (V214). \*3 Automašīna pašmasa ir atkarīga no aprīkojuma. Specifikācijas un modeļu klāsts atsevišķos tirdzniecības reģionos var atšķirties.

## IZMĒRI

(mm)



		SUBARU XV, LINEARTRONIC	
		1.6i	2.0 e-Boxer
		CORE / RIDGE	ACTIVE / RIDGE / SUMMIT
<b>Izmēri un svars</b>			
Garums	mm	4485	
Platums	mm	1800	
Augstums	mm	1615	1595
Garenbāze	mm	2665	
Šķērsbāze	Priekšā	1550	
	Aizmugurē	1555	
Minimālais klirens	mm	220	
Bagāžas nodalījuma tilpums*2	pacelti izmugures sēdekļi	385	
	nolaisti aizmugures sēdekļi	1310	1310 / 1310 / 1290
Sēdvietu skaits	cilvēkiem	5	
Pašmasa + vadītāja svars*3	kg	1408 / 1427	1651
Pilna masa	kg	1940	2070
Pieļaujamā piekabes masa	kg	1470	1270
<b>Transmisija</b>			
Pilnpiedziņa		Pilnpiedziņas sistēma ar aktīvu griezes momenta sadali	
Ātrumkārbas veids		Lineartronic automātiskā transmisija	
Pārnesumu attiecība	D Lineartronic	3,601 - 0,513	
	Atpakaljaita	3,689	
Gala pārnesums		4,111	3,700
<b>Šasija</b>			
Stūres sistēma		Zobrata tipa stūres sistēma ar elektrisko stūres pastiprinātāju	
Balstiekārta	Priekšā	MacPherson statņu tipa	
	Aizmugurē	Divsviru tipa	
Minimālais pagriezienu diametrs atkarībā no riepu izmēra	m	10,8	
Bremzes	Priekšā	Ventilējamas disku bremzes	
	Aizmugurē	Ventilējamas disku bremzes	
Riepu izmērs		225/60R17, 17 x 7"J	225/55R18, 18 x 7"J

## PAMATAPRĪKOJUMS

	1.6i		2.0 e-Boxer		
	CORE	RIDGE	ACTIVE	RIDGE	SUMMIT
<b>Āriene</b>					
BI-LED priekšējie lukturi ar automātisku augstuma regulēšanu un ar DRL dienas gaitas gaismu luktura priekšpusē	–	●	●	●	●
Halogēna lukturi ar automātisku staru kūļa augstuma regulēšanu	●	–	–	–	–
Dinamiskās likumgaismas (SRH)	●	●	●	●	●
Izbidāmi priekšējo lukturu mazgātāji	●	●	●	●	●
LED priekšējie miglas lukturi	–	●	●	●	●
Priekšējie miglas lukturi	●	–	–	–	–
Aizmugures miglas lukturi	●	●	●	●	●
LED kombinētie aizmugures lukturi	●	●	●	●	●
Elektriski nolokāmi sānu spoguļi ar iebūvētiem LED pagrieziena rādītājiem	–	●	●	●	●
Pret ultravioleto starojumu aizsargājoši stikli: vējstikls un priekšējos un aizmugures sānu logos	●	●	●	●	●
Tonēti stikli aizmugures durvīs un aizmugurē	–	●	●	●	●
Vējstikla tīrītāji, kas reaģē uz braukšanas ātrumu (plakanas formas vējstikla tīrītāja slotiņa)	●	●	●	●	●
Intermitējošais aizmugures logu tīrītājs	●	●	●	●	●
18 collu lietie diski	–	–	●	●	●
17 collu lietie diski	●	●	–	–	–
Spārna paplašinājums	●	●	●	●	●
Elektriski regulējama jumta lūka no stikla	–	–	–	–	●
Jumta slīdes	–	●	●	●	●
Jumta spoilers	●	●	●	●	●
Haizivs spuras formas antena	●	●	●	●	●
<b>Sēdekļi / Apdare</b>					
Ar ādu apvilktā stūre un pārnesumu pārslēdzēja svira	–	●	●	●	●
Elektriski apsildāms stūres rats	–	●	●	●	●
Ādas sēdekļi	–	–	–	–	●
6 pozīcijās manuāli regulējams vadītāja sēdeklis	●	●	●	●	–
8 pozīcijās elektriski regulējams vadītāja sēdeklis	–	–	–	–	●
Priekšējo sēdekļu apsilde	●	●	●	●	●
60/40 proporcijā nolokāmi aizmugures sēdekļi	●	●	●	●	●
Piecās pozīcijās regulējams galvas balsts	●	●	●	●	●
Kabata priekšējā pasažiera sēdekļa aizmugurē	●	●	●	●	●
<b>Ērtības</b>					
Tālvadības atslēgas sistēma	●	●	●	●	●
Bezatslēgas piekļuves sistēma un iedarbināšanas poga	–	●	●	●	●
Apgaismojums lasīšanai	●	●	●	●	●

	1.6i		2.0 e-Boxer		
	CORE	RIDGE	ACTIVE	RIDGE	SUMMIT
Bagāžnieka apgaismojums	●	●	●	●	●
Aizsedzami spoguļi ar apgaismojumu (vadītājam un priekšā sēdošajam pasažierim)	●	●	●	●	●
Viduskonsoles nodalījums	●	●	●	●	●
Divi glāžu turētāji viduskonsoļē	●	●	●	●	●
Kabatas ar pudeļu turētājiem visās sānu durvīs	●	●	●	●	●
Elkoņbalsts starp aizmugures sēdekļiem ar diviem dzērienu turētājiem	–	●	–	●	●
Degvielas tvertnes vāciņa atvēršana no salona	●	●	●	●	●
Divas 12 voltu pieslēgvietas (instrumentu panelī un viduskonsoles nodalījumā)	●	●	●	●	●
Bagāžas āķi	●	●	●	●	●
Izvelkams bagāžas pārsegs	●	●	●	●	●
<b>Klimata kontrole</b>					
Automātiskā divzonu gaisa kondicionēšanas sistēma ar putekļu filtru	●	●	●	●	●
Apsildes atveres aizmugures pasažieriem	●	●	●	●	●
Vējstikla tīrītāju atkausētājs	●	●	●	●	●
Lietus sensors	●	●	●	●	●
Apsildāmi sānu spoguļi	●	●	●	●	●
<b>Izklaide un navigācija</b>					
1 CD AM/FM DAB stereoatskaņotājs, 8 collu displejs audiosistēma ar sešiem skaļruņiem	●	●	●	●	–
1 CD AM/FM DAB stereoatskaņotājs, 8 collu displejs audiosistēma ar navigāciju un sešiem skaļruņiem	–	–	–	–	●
Karšu atjaunināšana 3 gadu garumā	–	–	–	–	●
Apple CarPlay/Android Auto™ informācijas un izklaides sistēma	●	●	●	●	●
Stūre iebūvēti audiosistēmas slēdži	●	●	●	●	●
Ar Bluetooth® savietojama brīvroku sistēma	●	●	●	●	●
Duāla USB un papildu audio pieslēgvietā (viduskonsoļē)	●	●	●	●	●
Duāla USB pieslēgvietā (viduskonsoles nodalījumā)	●	●	●	●	●
Priekšskata monitors	–	●	–	●	●
Atpakaļskata kamera	–	●	●	●	●
<b>Kontrole / Mērierīces</b>					
Automātiskā Start/Stop sistēma	●	●	●	●	●
Daudzfunkciju ekrāns	●	●	●	●	●
Stūre ar regulējamu augstumu/dziļumu	●	●	●	●	●
Pārnesumu pārslēgšana ar lāpstiņām	–	●	●	●	●
Adaptīvā kruīzkontrolle	●	●	●	●	●
Alumīnija pedāļi	–	●	●	●	●

	1.6i		2.0 e-Boxer		
	CORE	RIDGE	ACTIVE	RIDGE	SUMMIT
<b>Vadāmība</b>					
X-MODE	●	●	–	–	–
Divpakāpju X-MODE	–	–	●	●	●
Aktīvās vilcējspēka virziena maiņas sistēma	●	●	●	●	●
Automobiļa dinamiskās kontroles sistēma	●	●	●	●	●
Stāvu nobraucieni kontrole	●	●	●	●	●
Bremzēšanas palīg sistēma	●	●	●	●	●
Elektroniskā stāvbremze ar kalna slīpuma turēšanas mehānismu	●	●	●	●	●
<b>Drošība</b>					
EyeSight (automātiskās bremzes, adaptīvā kruīzkontrolle, brīdinājuma signāls par priekšā stāvošā automobiļa braukšanas uzsākšanu, joslu maiņas asistents, brīdinājuma signāls par novirzīšanos no braukšanas joslas, pirmssadursmes bremzēšanas kontrole)	●	●	●	●	●
Neredzamās zonas noteikšana	–	●	–	●	●
Automobiļa noteikšana aizmugurē	–	●	–	●	●
Tālo gaismu asistents	–	●	–	●	●
Automātiskā bremzēšana atpakaļgaitā (RAB)	–	●	–	●	●
Automātiski aptumšojams interjera spoguļis	–	●	–	●	●
Joslu maiņas asistents	●	●	●	●	●
Avārijas apstāšanās signāls	●	●	●	●	●
Priekšējie drošības spilveni	●	●	●	●	●
Priekšējie sānu drošības spilveni	●	●	●	●	●
Piepūšamie drošības aizkari	●	●	●	●	●
Kāju drošības spilvens vadītājam	●	●	●	●	●
Aktīvie galvas balsti (vadītājam un priekšējam pasažierim)	●	●	●	●	●
Galvas balsti trim aizmugures sēdvietām	●	●	●	●	●
Vadītāja drošības jostas indikators (mērierīču displejā)	●	●	●	●	●
Pasažieru drošības jostas indikators (brīdinājumu displejā)	●	●	●	●	●
Priekšējās drošības jostas ar spriegotājiem un slodzes ierobežotājiem	●	●	●	●	●
Drošības jostas ar spriegotājiem un slodzes ierobežotājiem aizmugures malējām sēdvietām	●	●	●	●	●
Drošības jostu augstuma regulēšana (vadītājam un priekšējam pasažierim)	●	●	●	●	●
Trīspunktu drošības jostas trim aizmugures sēdvietām	●	●	●	●	●
Četrusensoru/četrus kanālu ABS ar elektronisku bremzēšanas spēka sadali	●	●	●	●	●
Bremžu asistents	●	●	●	●	●
Ārkārtas bremzēšanas sistēma	●	●	●	●	●
ISOFIX bērnu sēdeklišu stiprinājumi (ar augšējo atsaīšu stiprinājumiem)	●	●	●	●	●
Aizmugures durvju slēdzenes ar aizsardzību pret neatļautu atvēršanu (bērniem) (abās pusēs)	●	●	●	●	●
Dzinēja imobilizators	●	●	●	●	●

SUBARU Nordic AB patur tiesības mainīt specifikācijas un aprīkojumu bez iepriekšēja brīdinājuma. Specifikācijas un aprīkojums var mainīties atkarībā no vietējiem apstākļiem un noteikumiem. Lai iegūtu informāciju par izmaiņām saistībā ar vietējiem apstākļiem, vērsies pie izplatītāja. Brošūrā redzami automobiļi ir starptautiskas versijas un var būt ar aprīkojumu, kas Latvijas tirgū nav pieejams. Lai būtu drošs, ka tev ir pieejama jaunākā informācija, lūdzu, apmeklē subaru.lv

subaru.lv

SUBARU NORDIC AB

Drukāts Zviedrijā 2021. gada jūnijā  
S924119LV